

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Петербургский государственный университет путей  
сообщения Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

*дисциплины*

**Б1.О.40 «ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА»**

для специальности

**23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»**

по специализациям:

«Магистральный транспорт»

«Грузовая и коммерческая работа»

«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

«Транспортный бизнес и логистика»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург

2022

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Железнодорожные станции и узлы»

Протокол № 7 от 30 марта 2022 г.

Профессор кафедры  
«Железнодорожные станции и узлы»  
30 03 2022 г.



П.К. Рыбин


СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО  
«Магистральный транспорт»  
30 03 2022 г.



А.С. Бессолицын

Руководитель ОПОП ВО  
«Пассажирский комплекс железнодорожного  
транспорта»  
30 03 2022 г.



И.Ю. Романова

Руководитель ОПОП ВО  
«Грузовая и коммерческая работа»  
30 03 2022 г.



Е.К. Коровяковский

Руководитель ОПОП ВО  
«Транспортный бизнес и логистика»  
30 03 2022 г.



П.К. Рыбин

## 1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Общий курс транспорта» (Б1.О.46) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» (далее - ФГОС ВО), утвержденного «27» марта 2018 г., приказ Минобрнауки России № 216.

Целью преподавания дисциплины является овладение обучающимися современными технологиями содержания, функционирования и управления различными видами транспорта для применения их при организации эксплуатации железных дорог, а также технологиями эффективной и безопасной работы различных видов транспорта, интегрированных в единую транспортную систему страны.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование знаний в области современных технологий эксплуатации и управления различными видами транспорта и возможности их практического применения на железнодорожном транспорте;
- формирование знаний организации работы подразделений и линейных предприятий транспорта;
- формирование знаний о принципах и процедурах анализа, планирования и контроля технологических процессов на транспорте;
- формирование знаний основных методов и принципов выбора вида транспорта и их эксплуатации для организации наиболее эффективного способа перевозки грузов и пассажиров;
- формирование знаний о составе транспортной инфраструктуры, о принципах и процедурах управления и эксплуатации транспорта, в том числе – железнодорожного;
- формирование знаний о принципах и процедурах анализа ключевых индикаторов и эксплуатационных характеристик видов транспорта.

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в программе специалитета индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций (части компетенций). Сформированность компетенций (части компетенции) оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

| Индикаторы достижения компетенций  | Результаты обучения по дисциплине   |
|--|---|
| ОПК-5. Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы |   |
| ОПК-5.1.1 Знает принципы разработки отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей  | Обучающийся <i>знает</i> : <ul style="list-style-type: none"><li>– современные технологии эксплуатации и управления различными видами транспорта и возможности их практического применения на железнодорожном и других видах транспорта;</li><li>– отдельных этапов технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей;</li><li>– принципы и процедуры анализа, планирования и контроля</li></ul> |

| Индикаторы достижения компетенций   | Результаты обучения по дисциплине  |
|---|--|
|   | технологических процессов на транспорте;<br>– основные методы и принципы выбора вида транспорта и их эксплуатации для организации наиболее эффективного способа перевозки грузов и пассажиров;<br>– принципы и процедуры управления и эксплуатации транспорта, в том числе – железнодорожного. |
| ОПК-5.2.1 Умеет анализировать, планировать и контролировать технологические процесс | Обучающий <i>умеет</i> :<br>- составлять технико-эксплуатационные характеристики видов транспорта<br>- анализировать результаты работы транспорта по видам<br>- разрабатывать контактные графики взаимодействия видов транспорта   |

### 3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина Б1.О.40 «Общий курс транспорта» относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

### 4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Таблица 4.1.

| Вид учебной работы  | Всего часов        |
|---|--------------------|
| Контактная работа (по видам учебных занятий)<br>В том числе:<br>– лекции (Л)<br>– практические занятия (ПЗ)<br>– лабораторные работы (ЛР) | 32<br><br>16<br>16 |
| Самостоятельная работа (СРС) (всего)  | 36                 |
| Контроль  | 4                  |
| Форма контроля (промежуточной аттестации)   | 3                  |
| Общая трудоемкость: час / з.е.  | 72 / 2             |

Для заочной формы обучения:

Таблица 4.2

| Вид учебной работы  | Всего часов |
|---|-------------|
| Контактная работа (по видам учебных занятий)<br>В том числе:<br>– лекции (Л)<br>– практические занятия (ПЗ) | 8<br><br>4  |

|   |        |
|---|--------|
| – лабораторные работы (ЛР)                | 4<br>- |
| Самостоятельная работа (СРС) (всего)      | 60     |
| Контроль                                  | 4      |
| Форма контроля (промежуточной аттестации) | 3, КЛР |
| Общая трудоемкость: час / з.е.            | 72 / 2 |

*Примечания: «Форма контроля» – зачет (З), контрольная работа (КЛР).*

## 5. Структура и содержание дисциплины

### 5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов Для очной формы обучения:

Таблица 5.1.

| № п/п | Наименование раздела дисциплины   | Содержание раздела   | Индикаторы достижения компетенций |
|-------|---|--|-----------------------------------|
| 1     | Возникновение и развитие транспорта. Органы государственного управления транспортом. Система управления транспортом России. Министерство транспорта РФ. | Лекция 1.<br>Причины возникновения и этапы становления основных видов транспорта. Транспортная сеть и транспортный рынок. Структура и функции органов государственного управления транспортом. Система управления транспортом России. Министерство транспорта РФ. Принципы управления транспортом в рыночной экономике.  | ОПК-5.1.1                         |
|       |   | Практическое занятие 1.<br>Особенности возникновения видов транспорта и условия формирования транспортной системы государства (критерии оценки деятельности транспортной системы)  | ОПК-5.1.2                         |
|       |   | Самостоятельная работа.<br>Современное состояние мировой транспортной системы, роль и место транспорта России в ней. Особенности современного транспорта с социально-экономической точки зрения. Структура и функции органов государственного управления транспортом. Система управления транспортом России. Нормативные документы в области организации и управления транспортом. Закономерности в развитии технических средств и эксплуатации разных видов транспорта. |                                   |
| 2     | Оценка работы транспорта  | Лекция 2<br>Транспортное пространство и характеристики его использования. Транспортные средства. Система управления движением транспортных потоков. Перевозочный процесс. Показатели работы транспорта. Показатель транспортной доступности. Качество обслуживания. Качество пассажирских и грузовых перевозок.  | ОПК-5.1.1                         |
|       |   | Практическое занятие 2.<br>Разработка показателей работы транспорта (по видам транспорта)  | ОПК-5.1.2                         |
|       |   | Самостоятельная работа.<br>Показатели работы транспорта (перевозочной и погрузочно-разгрузочной работы, материально-технической базы, эксплуатационной работы, экономической эффективности и финансовые, интенсивности использования транспорта и др.).  |                                   |

| № п/п | Наименование раздела дисциплины | Содержание раздела  | Индикаторы достижения компетенций |
|-------|---------------------------------|---|-----------------------------------|
| 3     | Автомобильный транспорт         | Лекция 3<br>Технико-эксплуатационные характеристики автомобильного транспорта. Классификация и характеристика подвижного состава. Классификация автодорог России. Устройство автомобильных дорог (основные элементы поперечного профиля автодороги; типы дорожного покрытия).   | ОПК-5.1.1                         |
|       |                                 | Практическое занятие 3.<br>Расчет пропускной способности автомобильной дороги и подбор автомобильного подвижного состава для перевозки конкретного вида груза   | ОПК-5.1.2                         |
|       |                                 | Самостоятельная работа.<br>Роль автотранспорта в единой транспортной системе. Характеристика автотранспортного парка России. Технология, организация и управление работой автотранспортного предприятия. Совершенствование организации автомобильных перевозок и перспективы их развития. Пропускная способность автодороги.  |                                   |
| 4     | Внутренний водный транспорт     | Лекция 4<br>Технико-эксплуатационные особенности речного транспорта. Показатели использования речного транспорта. Сети водных путей сообщения РФ: классификация судоходных водных путей, классификация и характеристика судов речного флота. Навигационное оборудование водных путей. Прибрежные пункты. Классификация речных портов и их техническое оснащение. Основные принципы организации движения на речном транспорте. |                                   |
|       |                                 | Практическое занятие 4.<br>Выбор типа подвижного состава при организации перевозок конкретного вида груза   | ОПК-5.1.2                         |
|       |                                 | Самостоятельная работа.<br>Система управления внутренним водным транспортом РФ. Общая характеристика состояния речного транспорта России. Основные параметры судов. Судовые сигналы. Технические устройства и сооружения внутренних водных путей. Прибрежные пункты. Перспективы развития речного флота РФ.   |                                   |
| 5     | Морской транспорт               | Лекция 5<br>Роль и значение морского транспорта в мировой транспортной системе. Технико-эксплуатационные характеристики морского транспорта. Классификация морских перевозок и морского транспорта. Назначение и классификация морских портов. Показатели работы порта. Техническое оснащение морского порта.   | ОПК-5.1.1                         |
|       |                                 | Практическое занятие 5.<br>Расчет числа причалов в порту.   | ОПК-5.1.2                         |
|       |                                 | Самостоятельная работа.<br>Технические характеристики морских судов. Технология, организация и управление морскими перевозками. Структура управления портом. Основные принципы обработки судов в порту. Перспективы развития морского транспорта РФ.  |                                   |
| 6     | Воздушный транспорт             | Лекция 6.<br>Значение воздушного транспорта. Технико-эксплуатационные особенности воздушного транспорта. Принципы движения воздушных судов.   | ОПК-5.1.1                         |

| № п/п | Наименование раздела дисциплины                              | Содержание раздела   | Индикаторы достижения компетенций |
|-------|--|--|-----------------------------------|
|       |  | Классификация воздушных судов. Основные характеристики самолетов и вертолетов гражданской авиации. Компоновочные схемы самолетов и вертолетов. Система управления движением воздушных судов. Классификация и устройство аэропортов и аэродромов  |                                   |
|       |  | Практическое занятие 6.<br>Определение технико-эксплуатационных характеристик воздушного судна.  | ОПК-5.1.2                         |
|       |  | Самостоятельная работа.<br>Функциональные подсистемы современных воздушных судов. Перспективы развития гражданского воздушного флота РФ. Наземные службы. Организация обслуживания пассажиров и грузов в аэропорту. Перспективы развития аэропортов в РФ.  |                                   |
| 7     | Трубопроводный транспорт. Транспорт промышленных предприятий | Лекция 7.<br>Назначение трубопроводного транспорта. Устройство и классификация трубопроводов. Техничко-эксплуатационные особенности трубопроводного транспорта. Основные элементы трубопровода. Транспортировка жидких, газообразных и сыпучих грузов по трубопроводу. Перспективы и проблемы развития трубопроводного транспорта. Назначение и классификация промышленного транспорта. Основные виды промышленного транспорта: подвижной состав, особенности устройства путей промышленных предприятий и использования подвижного состава. Перспективы развития промышленного транспорта. | ОПК-5.1.1                         |
|       |  | Практическая работа 7.<br>Определение провозной способности трубопровода.  | ОПК-5.1.2                         |
|       |  | Самостоятельная работа.<br>Основные виды промышленного транспорта: подвижной состав, особенности устройства путей промышленных предприятий и использования подвижного состава. Перспективы развития промышленного транспорта.  |                                   |
| 8     | Обеспечение безопасности на транспорте                       | Лекция 8.<br>Общие факторы риска при перевозках. Методы обеспечения безопасности перевозок по видам транспорта: в сфере оперативного управления перевозками.   | ОПК-5.1.1                         |
|       |  | Практическая работа 8.<br>Определение факторов рисков на железнодорожном объекте.  | ОПК-5.1.2                         |
|       |  | Самостоятельная работа.<br>Методы обеспечения безопасности перевозок по видам транспорта: в сфере оперативного управления перевозками.   |                                   |

Для заочной формы обучения:

Таблица 5.2.

| № п/п | Наименование раздела дисциплины | Содержание раздела | Индикаторы достижения компетенций |
|-------|---------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
|-------|---------------------------------|--------------------|-----------------------------------|

| № п/п | Наименование раздела дисциплины  | Содержание раздела   | Индикаторы достижения компетенций |
|-------|--|--|-----------------------------------|
| 1     | Возникновение и развитие транспорта. Органы государственного управления транспортом. Система управления транспортом России. Министерство транспорта РФ. Оценка работы транспорта | Лекция 1.<br>Причины возникновения и этапы становления основных видов транспорта. Транспортная сеть и транспортный рынок. Структура и функции органов государственного управления транспортом. Система управления транспортом России. Министерство транспорта РФ. Принципы управления транспортом в рыночной экономике. Транспортное пространство и характеристики его использования. Транспортные средства. Система управления движением транспортных потоков. Перевозочный процесс. Показатели работы транспорта. Показатель транспортной доступности. Качество обслуживания. Качество пассажирских и грузовых перевозок.  | ОПК-5.1.1                         |
|       |  | Практическое занятие 1.<br>Особенности возникновения видов транспорта и условия формирования транспортной системы государства (критерии оценки деятельности транспортной системы)  | ОПК-5.1.2                         |
|       |  | Самостоятельная работа.<br>Современное состояние мировой транспортной системы, роль и место транспорта России в ней. Особенности современного транспорта с социально-экономической точки зрения. Структура и функции органов государственного управления транспортом. Система управления транспортом России. Нормативные документы в области организации и управления транспортом. Закономерности в развитии технических средств и эксплуатации разных видов транспорта. Показатели работы транспорта (перевозочной и погрузочно-разгрузочной работы, материально-технической базы, эксплуатационной работы, экономической эффективности и финансовые, интенсивности использования транспорта и др.).  |                                   |
| 2     | Автомобильный транспорт. Внутренний водный транспорт. Морской транспорт.   | Лекция 2.<br>Технико-эксплуатационные характеристики автомобильного транспорта. Классификация и характеристика подвижного состава. Классификация автодорог России. Устройство автомобильных дорог (основные элементы поперечного профиля автодороги; типы дорожного покрытия). Технико-эксплуатационные особенности речного транспорта. Показатели использования речного транспорта. Сети водных путей сообщения РФ: классификация судоходных водных путей, классификация и характеристика судов речного флота. Навигационное оборудование водных путей. Прибрежные пункты. Классификация речных портов их техническое оснащение. Основные принципы организации движения на речном транспорте. Роль и значение морского транспорта в мировой транспортной системе. Технико-эксплуатационные характеристики морского транспорта. Классификация морских перевозок и морского транспорта. Назначение и классификация морских портов. Показатели работы порта. Техническое оснащение морского порта. | ОПК-5.1.1                         |
|       |  | Практическое занятие 2.<br>Расчет пропускной способности автомобильной   | ОПК-5.1.2                         |



| № п/п | Наименование раздела дисциплины  | Содержание раздела   | Индикаторы достижения компетенций |
|-------|--|--|-----------------------------------|
|       |  | <p>дороги и подбор автомобильного подвижного состава для перевозки конкретного вида груза.</p> <p>Самостоятельная работа.</p> <p>Роль автотранспорта в единой транспортной системе. Характеристика автотранспортного парка России. Технология, организация и управление работой автотранспортного предприятия. Совершенствование организации автомобильных перевозок и перспективы их развития. Пропускная способность автодороги. Система управления внутренним водным транспортом РФ. Общая характеристика состояния речного транспорта России. Основные параметры судов. Судовые сигналы. Технические устройства и сооружения внутренних водных путей. Прибрежные пункты. Перспективы развития речного флота РФ. Технические характеристики морских судов. Технология, организация и управление морскими перевозками. Структура управления портом. Основные принципы обработки судов в порту. Перспективы развития морского транспорта РФ.</p>  |                                   |
| 3     | <p>Воздушный транспорт.</p> <p>Трубопроводный транспорт.</p> <p>Транспорт промышленных предприятий</p> | <p>Лекция 3.</p> <p>Значение воздушного транспорта. Техно-эксплуатационные особенности воздушного транспорта. Принципы движения воздушных судов. Классификация воздушных судов. Основные характеристики самолетов и вертолетов гражданской авиации. Компоновочные схемы самолетов и вертолетов. Система управления движением воздушных судов. Классификация и устройство аэропортов и аэродромов. Назначение трубопроводного транспорта. Устройство и классификация трубопроводов. Техно-эксплуатационные особенности трубопроводного транспорта. Основные элементы трубопровода. Транспортировка жидких, газообразных и сыпучих грузов по трубопроводу. Перспективы и проблемы развития трубопроводного транспорта. Назначение и классификация промышленного транспорта. Основные виды промышленного транспорта: подвижной состав, особенности устройства путей промышленных предприятий и использования подвижного состава. Перспективы развития промышленного транспорта.</p> <p>Назначение трубопроводного транспорта. Устройство и классификация трубопроводов. Техно-эксплуатационные особенности трубопроводного транспорта. Основные элементы трубопровода. Транспортировка жидких, газообразных и сыпучих грузов по трубопроводу. Перспективы и проблемы развития трубопроводного транспорта. Назначение и классификация промышленного транспорта. Основные виды промышленного транспорта: подвижной состав, особенности устройства путей промышленных предприятий и использования подвижного состава. Перспективы развития промышленного транспорта.</p> <p>Практическое занятие 3.</p> <p>Определение провозной способности трубопровода.</p> | <p>ОПК-5.1.1</p> <p>ОПК-5.1.2</p> |

| № п/п  | Наименование раздела дисциплины        | Содержание раздела  | Индикаторы достижения компетенций |
|--|--|---|-----------------------------------|
|  |  | Самостоятельная работа.<br>Функциональные подсистемы современных воздушных судов. Перспективы развития гражданского воздушного флота РФ. Наземные службы. Организация обслуживания пассажиров и грузов в аэропорту. Перспективы развития аэропортов в РФ. |                                   |
| 4  | Обеспечение безопасности на транспорте | Лекция 4.<br>Общие факторы риска при перевозках. Методы обеспечения безопасности перевозок по видам транспорта: в сфере оперативного управления перевозками.  | ОПК-5.1.1                         |
| Практическое занятие 4.<br>Определение факторов рисков на железнодорожном объекте.   |  | ОПК-5.1.2   |                                   |
| Самостоятельная работа.<br>Методы обеспечения безопасности перевозок по видам транспорта: в сфере оперативного управления перевозками. |  |   |                                   |

## 5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

Таблица 5.3.

| № п/п | Наименование раздела дисциплины   | Л  | ПЗ | ЛР | СРС                                    | Всего |
|-------|---|----|----|----|--|-------|
| 1     | 2   | 3  | 4  | 5  | 6                                      | 7     |
| 1     | Возникновение и развитие транспорта. Органы государственного управления транспортом. Система управления транспортом России. Министерство транспорта РФ. | 2  | 2  |    | 6                                      | 10    |
| 2     | Оценка работы транспорта  | 2  | 2  |    | 6                                      | 10    |
| 3     | Автомобильный транспорт   | 2  | 2  |    | 4                                      | 8     |
| 4     | Внутренний водный транспорт   | 2  | 2  |    | 4                                      | 8     |
| 5     | Морской транспорт   | 2  | 2  |    | 4                                      | 8     |
| 6     | Воздушный транспорт   | 2  | 2  |    | 4                                      | 8     |
| 7     | Трубопроводный транспорт. Транспорт промышленных предприятий  | 2  | 2  |    | 4                                      | 8     |
| 8     | Обеспечение безопасности на транспорте  | 2  | 2  |    | 4                                      | 8     |
|       | <b>Итого</b>  | 16 | 16 |    | 36                                     | 68    |
|       |   |    |    |    | <b>Контроль</b>                        | 4     |
|       |   |    |    |    | <b>Всего(общая трудоемкость, час.)</b> | 72    |

Для заочной формы обучения:

Таблица 5.4.

| № | Наименование раздела дисциплины | Л | ПЗ | ЛР | СРС | Всего |
|---|---------------------------------|---|----|----|-----|-------|
|---|---------------------------------|---|----|----|-----|-------|

| п/п                                    |  |   |   |   |    |    |
|--|--|---|---|---|----|----|
| 1                                      | 2  | 3 | 4 | 5 | 6  | 7  |
| 1                                      | Возникновение и развитие транспорта. Его роль в системе мирового хозяйствования.<br>Органы государственного управления транспортом<br>Система управления транспортом России. Министерство транспорта РФ. Принципы управления транспортом в рыночной экономике. Нормативные документы в области организации и управления транспортом. | 1 | 1 |   | 15 | 17 |
| 2                                      | Оценка работы транспорта<br>Транспортно-дорожный комплекс России<br>Обеспечение безопасности на транспорте.<br>Автомобильный транспорт.<br>Автомобильная сеть.   | 1 | 1 |   | 15 | 17 |
| 3                                      | Внутренний водный транспорт.<br>Обустройство водных путей и прибрежных пунктов.<br>Морской транспорт. Морские порты.<br>Воздушный транспорт<br>Организация движения воздушных судов  | 1 | 1 |   | 15 | 17 |
| 4                                      | Трубопроводный транспорт. Транспорт промышленных предприятий   | 1 | 1 |   | 15 | 17 |
|  | <b>Итого</b>   | 4 | 4 |   | 60 | 68 |
| <b>Контроль</b>                        |  |   |   |   |    | 4  |
| <b>Всего(общая трудоемкость, час.)</b> |  |   |   |   |    | 72 |

## **6. Оценочные средства для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Оценочные материалы по дисциплине является неотъемлемой частью рабочей программы и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

## **7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные средства по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные средства по дисциплине).

## **8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации программы специалитета по дисциплине**

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- Операционная система Windows;
- Операционная система WindowsServer;
- MS Office;
- MS Visio;
- Autodesk AutoCAD;
- Антивирус Касперского;
- PDFCreator (бесплатная программа);
- AdobeReader (бесплатная программа).

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

8.5. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

Учебная литература:

1. Т.Н. Каликина, С.В. Копейкина, Т.А. Одуденко, Д.С. Серова, А.И. Ташлыкова. Общий курс транспорта: учеб.пособие / Каликина Т.Н. и др. – Электрон. дан. – М.: УМЦ ЖДТ (Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте), 2018. — 216 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/18709/>— ЭБ «УМЦ ЖДТ». Загл. с экрана.

2. Общий курс транспорта. Введение в дисциплину: учеб.пособие/ А.А. Краснощёк, П.К. Рыбин, Н.В. Ёршиков. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2016. – 46 с.
3. Рыбин П.К., Смирнов В.И., Лашкова Е.А. Водный транспорт. Ч.2. Морской транспорт: Учебное пособие. – СПб.: Петербургский гос. ун-т путей сообщения, 2009. – 57 с.;
4. Рыбин П.К., Ершиков Н.В., Комовкина Н.С. Воздушный транспорт: Учебное пособие. - СПб: Петербургский гос. ун-т путей сообщения, 2011. - 62 с.;
5. Рыбин П.К., Ершиков Н.В., Четчуев М.В. Трубопроводный транспорт и взаимодействующие с ним железнодорожные станции: Учебное пособие. - СПб: Петербургский гос. ун-т путей сообщения, 2014. - 60 с.;
6. Рыбин П.К., Ершиков Н.В., Ершикова О.Н., Четчуев М.В. Организация взаимодействия железнодорожных станций и автомобильных предприятий в транспортных узлах: Учебное пособие. - СПб: Петербургский гос. ун-т путей сообщения, 2014. - 55 с.
7. Дудкин Е.П., Козлов Д.В., Рыбин П.К., Малахов М.В. Грузовой подвижной состав магистрального и промышленного транспорта: Учебное пособие, ч.2. - СПб: Петербургский гос. ун-т путей сообщения, 2010. - 76 с.

Нормативно-правовая документация:

1. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;
3. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ»;
4. «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая)» от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ;
5. «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 26.01.1996 г. № 14-ФЗ;
6. «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» от 07.03.2001 г. № 24-ФЗ;
7. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;
8. «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в связи с осуществлением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте» от 21.03.2005 г. N 20-ФЗ
9. Распоряжение Правительства РФ «Об утверждении схемы территориального планирования РФ в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта)» от 06.05.2015 N 816-р (ред. от 31.01.2017)

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

1. Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

2. Электронно-библиотечная система издательства «Лань». Режим доступа: <http://e.lanbook.com> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

3. Электронная библиотека ЮРАЙТ. Режим доступа: <https://biblio-online.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

4. Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru) («Айбукс»). Режим доступа: <https://ibooks.ru/home.php?routine=bookshelf> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

5. Электронная библиотека «Единое окно к образовательным ресурсам». Режим доступа: <http://window.edu.ru>. – свободный.

6. Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Режим доступа: [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru) (авторизация не требуется).

7. Официальный сайт Федерального дорожного агентства РОСАВТОДОР. Режим доступа: [www.rosavtodor.ru](http://www.rosavtodor.ru) (авторизация не требуется).

8. Официальный сайт Федерального агентства морского и речного транспорта. Режим доступа: [www.morflot.ru](http://www.morflot.ru) (авторизация не требуется).

9. Официальный сайт Федерального агентства воздушного транспорта. Режим доступа: [www.favt.ru](http://www.favt.ru) (авторизация не требуется).

10. Официальный сайт Министерства энергетики. Режим доступа: [www.minenergo.gov.ru](http://www.minenergo.gov.ru) (авторизация не требуется).

11. Официальный сайт компании «Газпром» Режим доступа: [www.gazprom.ru](http://www.gazprom.ru) (авторизация не требуется).

12. Официальный сайт компании «Транснефть» Режим доступа: [www.transneft.ru](http://www.transneft.ru) (авторизация не требуется).

Разработчик рабочей программы

профессор



П.К. Рыбин

« 30 » 03 2022