

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

«ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ» (Б1.О.23)

для специальности

23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

по специализации

«Локомотивы»,

«Пассажирские вагоны»,

«Грузовые вагоны»,

«Электрический транспорт железных дорог»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2022

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры
«Железнодорожные станции и узлы»
Протокол № 7 от «30» марта 2022 г.

Профессор кафедры
«Железнодорожные станции и узлы»
«30» марта 2022 г.

П.К. Рыбин

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
«Локомотивы»
«30» марта 2022 г.

Д.Н. Курилкин

Руководитель ОПОП ВО
«Грузовые вагоны»,
«Пассажирские вагоны»
«30» марта 2022 г.

Ю.П. Бороненко

Руководитель ОПОП ВО
«Электрический транспорт железных
дорог»
«30» марта 2022 г.

А.М. Евстафьев

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Транспортная безопасность» (Б1.О.23) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» (далее - ФГОС ВО), утвержденного «27» марта 2018 г., приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 215.

Целью изучения дисциплины является формирование компетенций в области производственно – технологической работы, необходимых для профессиональной деятельности по исполнению требований обеспечения транспортной безопасности, безопасности движения поездов, соблюдения охраны труда и техники безопасности; получение теоретических представлений и практических навыков применения на видах транспорта технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- формирование знаний основ национальной политики РФ в области транспортной безопасности;
- формирование знаний в области теоретических, концептуальных методологических и организационных основ обеспечения транспортной безопасности;
- формирование умений проводить оценку безопасности транспортных объектов;
- формирование умений планировать и разрабатывать мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	
ОПК-6.1.1 Знает национальную политику Российской Федерации в области транспортной безопасности	<p>Обучающийся <i>знает</i>:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основы национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности; – основы нормативно-правового обеспечения в области транспортной безопасности.
ОПК-6.2.1 Умеет проводить оценку безопасности транспортных объектов	<p>Обучающийся <i>умеет</i>:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить оценку безопасности транспортных объектов.

3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий) В том числе: – лекции (Л) – практические занятия (ПЗ) – лабораторные работы (ЛР)	48 32 16 -
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	20
Контроль	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	Зачет (З)
Общая трудоемкость: час / з.е.	72/2

Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий) В том числе:	12
– лекции (Л)	8
– практические занятия (ПЗ)	4
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	56
Контроль	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	Контрольная работа, зачет (3)
Общая трудоемкость: час / з.е.	72/2

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1	Правовые и организационные основы обеспечения транспортной безопасности в РФ	Лекция1. Национальная политика Российской Федерации в области обеспечения безопасности.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Лекция2. Основы системы обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Практическое занятие 1. Требования национальной политики РФ в области обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Практическое занятие 2. Основы системы обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Самостоятельная работа. Изучить следующие нормативные документы: 1. Федеральный закон от 09.02.2014 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»(ред.2019г.) ст.№1-4; 2. Распоряжение прав. РФ №1285 от 30.07.2010г. (в ред. 2019г.) «Об	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1

		утв. Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».	
2	Организационно-правовое и техническое обеспечение основных задач транспортной безопасности	Лекция 3. Угрозы и уровни безопасности ОТИ и ТС.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Лекция 4. Категорирование ОТИ.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Лекция 5. Оценка уязвимости ОТИ и ТС от АНВ.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Лекция 6. Работы по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Лекция 7. Разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Лекция 8. Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Лекция 9. Разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Лекция 10. Основные сведения, отражаемые в планах ТБ.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Лекция 11. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа в документах ТБ.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Лекция 12. Права и обязанности субъекта и перевозчика в обеспечении ТБ.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Лекция 13. Федеральный государственный контроль (надзор).	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Лекция 14. Информационное обеспечение транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Лекция 15. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Практическое занятие 3. Требования руководящих документов к угрозам, уровням безопасности и категорированию.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
Практическое занятие 4. Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС от АНВ. Работы по проведению оценки уязвимости транспортных объектов.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1		
Практическое занятие 5. Основные сведения по разработке и реализации требований по обеспечению	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1		

		транспортной безопасности по видам транспорта.	
		Практическое занятие 6. Требования руководящих документов по разработке планов транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Практическое занятие 7. Требования руководящих документов по контролю, надзору и сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Самостоятельная работа. Изучить следующие нормативные документы: 1. Федеральный закон от 09.02.2014 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»(ред.2019г.) ст.№5-12; 2. Приказ МТ РФ №87 от 12.04.2010(ред.2019г) «О порядке проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС»; 3. Пост. Правительства РФ №1633 от 8.10.2020г. «Об утв. требований по ОТБ для ОТИ на ж. д. транспорте»; 4. Пост. Правительства РФ №1653 от 10.10.2020г. «Об утв. требований по ОТБ для ТС на ж. д. транспорте»; 5. Пост. Правительства РФ №1641 от 8.10.2020г. «Об утв. требований по ОТБ для ОТИ внеуличного транспорта(в части метрополитенов)»; 6. Приказ МТ РФ №34 от 11.02.2010(ред.2019г) «Об утв. Порядка разработки планов ОТБ ОТИ и ТС».	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
3	Основные сведения о мобилизационной готовности транспортного комплекса	Лекция 16. Мобилизационная подготовка по переходу транспортного комплекса на работу в условиях военного времени	ОПК-6.1.1
		Практическое занятие 8. Требования руководящих документов по мобилизации и мобилизационной подготовке на железнодорожном транспорте.	ОПК-6.1.1
		Самостоятельная работа. Изучить следующие нормативные документы: 1.ФЗ№61 от 31.05.1996г.(ред. 2019г.) «Об обороне»;	ОПК-6.1.1

		2.ФЗ№31 от 26.02.1997г.(ред. 2019г.) «О мобилизационной подготовке и мобилизации в РФ»; 3.Указ президента РФ №1175 от 2.10.1998г.(ред. 2019г.) «Об утв. Положения о военно-транспортной обязанности».	
--	--	--	--

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1	Правовые и организационные основы обеспечения транспортной безопасности в РФ	Лекция 1. Национальная политика и основы системы обеспечения транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Практическое занятие 1. Правовые основы и система обеспечения транспортной безопасности в РФ.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Самостоятельная работа. Изучить следующие нормативные документы: 1.Федеральный закон от 09.02.2014 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»(ред.2019г.) ст.№1-4; 2. Распоряжение прав. РФ №1285 от 30.07.2010г. (в ред. 2019г.) «Об утв. Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
2	Организационно-правовое и техническое обеспечение основных задач транспортной безопасности	Лекция 2. Организационно – правовое и техническое обеспечение основных задач транспортной безопасности (4часа).	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Практическое занятие 2 Организационно – правовое и техническое обеспечение основных задач транспортной безопасности.	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1
		Самостоятельная работа. Изучить следующие нормативные документы: 1.Федеральный закон от 09.02.2014 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»(ред.2019г.) ст.№5-12; 2. Приказ МТ РФ №87 от 12.04.2010(ред.2019г) «О порядке	ОПК-6.1.1, ОПК-6.2.1

		<p>проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС»;</p> <p>3. Пост. Правительства РФ №1633 от 8.10.2020г. «Об утв. требований по ОТБ для ОТИ на ж. д. транспорте»;</p> <p>4. Пост. Правительства РФ №1653 от 10.10.2020г. «Об утв. требований по ОТБ для ТС на ж. д. транспорте»;</p> <p>5. Пост. Правительства РФ №1641 от 8.10.2020г. «Об утв. требований по ОТБ для ОТИ внеуличного транспорта(в части метрополитенов)»;</p> <p>6. Приказ МТ РФ №34 от 11.02.2010(ред.2019г) «Об утв. Порядка разработки планов ОТБ ОТИ и ТС».</p>	
3	Основные сведения о мобилизационной готовности транспортного комплекса	Лекция 3. Основные сведения по организации мобилизации и мобилизационной подготовки на железнодорожном транспорте.	ОПК-6.1.1
		Практическое занятие 3 Основные сведения по организации мобилизации и мобилизационной подготовки на железнодорожном транспорте.	ОПК-6.1.1
		Самостоятельная работа. Изучить следующие нормативные документы: 1.ФЗ№61 от 31.05.1996г.(ред. 2019г.) «Об обороне»; 2.ФЗ№31 от 26.02.1997г.(ред. 2019г.) «О мобилизационной подготовке и мобилизации в РФ»; 3.Указ президента РФ №1175 от 2.10.1998г.(ред. 2019г.) «Об утв. Положения о военно-транспортной обязанности».	ОПК-6.1.1

5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	Правовые и организационные основы обеспечения транспортной безопасности в РФ	4	4	-	4	12
2	Организационно-правовое и техническое обеспечение основных задач транспортной безопасности	26	10	-	12	48

3	Основные сведения о мобилизационной готовности транспортного комплекса	2	2	-	4	8
	Итого	32	16	-	20	68
Контроль						4
Всего(общая трудоемкость, час.)						72

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	Правовые и организационные основы обеспечения транспортной безопасности в РФ	2	1	-	16	19
2	Организационно-правовое и техническое обеспечение основных задач транспортной безопасности	4	2	-	30	36
3	Основные сведения о мобилизационной готовности транспортного комплекса	2	1	-	10	13
	Итого	8	4	-	56	68
Контроль						4
Всего(общая трудоемкость, час.)						72

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине является неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- MS Office;
- Операционная система Windows;
- Антивирус Касперский;
- Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.ВУЗ»;

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

- Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – URL <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). – URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронная библиотека ЮРАЙТ. – URL: <https://urait.ru/>— Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». – URL: <http://window.edu.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4 Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Официальный сайт «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> — Загл. с экрана.
- Официальный сайт «Гарант» [Электронный ресурс]. – Режим

доступа: <https://base.garant.ru/>— Загл. с экрана

8.5. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Филиппов, А. Г. Транспортная безопасность: учебное пособие [Электронный ресурс] / А. Г. Филиппов, А.И. Хряпин, А.М. Перепеченов. - Санкт-Петербург: ПГУПС (Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I), 2017.–67с.

2. Плеханов, П. А. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие [Электронный ресурс] / П. А. Плеханов. - Санкт-Петербург: ПГУПС (Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I), 2015.–28 с.

3. Федеральный закон от 09.02.2014 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»(ред. 2019г.).

4. Указ Президента РФ 31.03.2010 №403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».

5. Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 №1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения о безопасности населения на транспорте».

6. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс] Т.С. Смирнова, - М.: УМЦ ЖДТ (Учебно-методический центр по образованию на транспорте), 2013, -296с. – Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=59207.-Загл. с экрана

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

1. Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс] – URL: my.pgups.ru
Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. - URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – URL: <http://docs.cntd.ru/> – Режим доступа: свободный.

Разработчик рабочей программы,

доцент

«15» марта 2022 г.



В.М. Артимович