

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Экономика транспорта»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

*дисциплины*

«МЕНЕДЖМЕНТ И ЭКОНОМИКА ПРЕДПРИЯТИЙ ЛОКОМОТИВНОГО И  
ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА» (Б1.В.20)

*для специальности*

23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

*по специализации*

«Локомотивы»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург  
2022

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры  
«Экономика транспорта»

Протокол № 4 от «15» марта 2022 г.

Заведующий кафедрой  
«Экономика транспорта»  
«15» марта 2022 г.



Н.А. Журавлева

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО по специализации  
«Локомотивы»  
«15» марта 2022 г.



Д.Н. Курилкин

## **1. Цели и задачи дисциплины**

Рабочая программа дисциплины «Менеджмент и экономика предприятий локомотивного и вагонного хозяйства» (Б1.В.20) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по направлению подготовки 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» (далее - ФГОС ВО), утвержденного «27» марта 2018г., приказ Минобрнауки России № 215, с учетом профессионального стандарта 17.055 Профессиональный образовательный стандарт «Руководитель участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава» утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 06 февраля 2018 года №60Н.

Целью изучения дисциплины является овладение обучающимися теоретических знаний по менеджменту и экономике организаций транспорта (локомотивного и вагонного хозяйства).

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование знаний в области современных теоретических и методических подходов управления транспортными компаниями;
- выработка навыков оценки эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических и финансовых ресурсов организации;
- овладение организации производства и труда, оценки эффективности использования трудовых ресурсов;
- формирование знаний в области экономики, организации производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части планирования и организации выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов (понятийный аппарат, нормативная база, основные показатели и т.д.);
- формирование знаний в области норм и расценок на работы, выполняемые участком производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и порядок их пересмотра (расходы, себестоимость, доходы, финансовый результат).

## **2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы**

Планируемыми результатами обучения по дисциплине является формирование у обучающихся компетенций. Сформированность компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

| Индикаторы достижения компетенций   | Результаты обучения по дисциплине   |
|---|---|
| <b>ПК-1 Планирование работ на участке по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</b>   |   |
| <p>ПК-1.1.7 Знает экономику, организацию производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части планирования и организации выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</p> | <p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– понятия управления, управления организацией, организационной структуры управления (на примере ОАО «РЖД» АО «ФПК», СЗППК, ВРК, ГК «Локтех»);</li> <li>– особенности планирования, бюджетирования и управления на железнодорожном транспорте;</li> <li>– знает экономику (расходы, доходы, финансовые результаты) на железнодорожном транспорте для вагонного и локомотивного хозяйства и в части планирования и организации выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов;</li> <li>– особенности организации, нормирования и оплаты труда на железнодорожном транспорте для эксплуатационных депо и в части планирования и организации выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов.</li> </ul> |
| <b>ПК-2 Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов</b>  |   |
| <p>ПК-2.1.5 Знает нормы и расценки на работы, выполняемые участком производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и порядок их пересмотра</p>   | <p>Обучающийся знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– нормы и расценки на работы, выполняемые участком производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и порядок их пересмотра и перевозочной деятельности</li> </ul>   |

### **3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

### **4. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

| Вид учебной работы                           | Всего часов |
|--|-------------|
| Контактная работа (по видам учебных занятий) | 48          |
| В том числе:                                 |             |
| – лекции (Л)                                 | 32          |
| – практические занятия (ПЗ)                  | 16          |
| – лабораторные работы (ЛР)                   | -           |
| Самостоятельная работа (СРС) (всего)         | 20          |

|   |       |
|---|-------|
| Контроль                                  | 4     |
| Форма контроля (промежуточной аттестации) | 3     |
| Общая трудоемкость: час / з.е.            | 108/3 |

Примечания: «Форма контроля» - зачет (З)

Для заочной формы обучения

| Вид учебной работы   | Всего часов |
|--|-------------|
| Контактная работа (по видам учебных занятий)<br>В том числе: | 12          |
| – лекции (Л)   | 8           |
| – практические занятия (ПЗ)                                  | 4           |
| – лабораторные работы (ЛР)                                   | -           |
| Самостоятельная работа (СРС) (всего)                         | 56          |
| Контроль   | 4           |
| Форма контроля (промежуточной аттестации)                    | З, КЛР      |
| Общая трудоемкость: час / з.е.                               | 72/2        |

Примечания:

«Форма контроля» - зачет (З), контрольная работа (КЛР)

## 5. Структура и содержание дисциплины

### 5.1 Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

Для очной формы обучения:

| № п/п | Наименование раздела дисциплины   | Содержание раздела  | Индикаторы достижения компетенций |
|-------|---|---|-----------------------------------|
| 1     | Управление предприятием.<br>Контур управления предприятием организации.<br>Функции управления | <b>Лекция 1.</b> Управление предприятием. Контур управления предприятием организации. Функции управления.   | ПК-1.1.7                          |
|       |   | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главы в [п.9 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации  | ПК-1.1.7                          |
| 2     | Система управления и методы регулирования рынка транспортных услуг                            | <b>Лекция 2.</b> Понятие управления, управления организацией, организационной структуры управления (на примере ОАО «РЖД» АО «ФПК», СЗППК, ВРК, ГК «Локтех»). Методы регулирования рынка транспортных услуг (нормативное и рыночное (экономическое) регулирование) | ПК-1.1.7                          |
|       |   | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главы 2 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации  | ПК-1.1.7                          |
| 3     | Планирование и бюджетирование в транспортной  | <b>Лекция 3.</b> Понятие планирования. Методы и виды планирования. Стратегическое планирование. Бюджетирование как инструмент финансового планирования.   | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5              |

|   |  |  |                      |
|---|--|--|----------------------|
|   | организации  | <b>Практическое занятие 1.</b> Использование расценок на работы, выполняемые участком производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава при планировании бюджета затрат, доходов | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
|   |  | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главу 4 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации   | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
| 4 | Рынок грузовых перевозок и пассажирских перевозок  | <b>Лекция 4.</b> Планирование и организация грузовых и пассажирских перевозок. Основные показатели, характеризующие работу транспортных организаций на рынке грузовых и пассажирских перевозок                         | ПК-1.1.7             |
|   |  | <b>Практическое занятие 2.</b> Основные показатели, характеризующие работу транспортных организаций на рынке грузовых и пассажирских перевозок   | ПК-1.1.7             |
|   |  | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главы 5 и 6 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации   | ПК-1.1.7             |
| 5 | Организация управления эксплуатационной работой  | <b>Лекция 5.</b> Сущность и содержание эксплуатационной работы. Планирование работы подвижного состава   | ПК-1.1.7             |
|   |  | <b>Лекция 6.</b> Основные показатели работы подвижного состава и их классификация  | ПК-1.1.7             |
|   |  | <b>Практическое занятие 3.</b> Основные показатели работы подвижного состава и их классификация  | ПК-1.1.7             |
|   |  | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главу 7 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации   | ПК-1.1.7             |
| 6 | Основной и оборотный капитал железнодорожной компанией   | <b>Лекция 7.</b> Управление основным капиталом железнодорожной организации (на примере ОАО «РЖД», АО «ФПК, СЗППК, ВРК, ГК «Локтех»)  | ПК-1.1.7             |
|   |  | <b>Лекция 8.</b> Управление оборотным капиталом железнодорожной организации (на примере ОАО «РЖД», АО «ФПК, СЗППК, ВРК, ГК «Локтех»)   | ПК-1.1.7             |
|   |  | <b>Практическое занятие 4.</b> Основные показатели использования основного и оборотного капитала на железнодорожном транспорте, в том числе при ремонте и обслуживании подвижного состава                              | ПК-1.1.7             |
|   |  | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главы 8 и 9 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации   | ПК-1.1.7             |
| 7 | Организация, нормирование и оплата труда в железнодорожной компании и современные методы мотивации | <b>Лекция 9.</b> Понятие организации труда и ее особенности на железнодорожном транспорте. Нормирование труда. Виды норм и нормативов. Методы нормирования труда.  | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
|   |  | <b>Лекция 10.</b> Формы и системы оплаты труда. Организация оплаты труда при выполнении работ локомотивных бригад, на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту                                      | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |

|   |   |  |                      |
|---|---|--|----------------------|
|   | персонала   | железнодорожного подвижного состава и механизмов   |                      |
|   |   | <b>Практическое занятие 5.</b> Расчет численности и заработной платы работников, занятых в локомотивном и вагонном хозяйствах, в том числе на ТО и ТР подвижного состава   | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
|   |   | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главы 10 и 11 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации   | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
| 8 | Расходы железнодорожной компании и порядок их формирования. Себестоимость транспортной продукции.                           | <b>Лекция 11.</b> Расходы железнодорожной компании, порядок их формирования. Себестоимость транспортной услуги   | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
|   |   | <b>Лекция 12.</b> Нормы и расценки на работы, выполняемые участком производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и порядок их пересмотра.   | ПК-2.1.5             |
|   |   | <b>Практическое занятие 6.</b> Расчет расходов и себестоимости перевозки грузов и пассажиров, работ на участке по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов (на примере ОАО «РЖД», АО «ФПК», ВРК и ГК «Локтех») | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
|   |   | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главу 12 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации  | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
| 9 | Тарифы, государственная политика в области тарифообразования на железнодорожном транспорте. Доходы железнодорожной компании | <b>Лекция 13.</b> Понятие железнодорожного тарифа. Государственное регулирование и формирование тарифной политики в отношении ОАО «РЖД». Тарифы на грузовые и пассажирские работы, расценки по ТО и ТР   | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
|   |   | <b>Лекция 14.</b> Доходы железнодорожной компании на железнодорожном транспорте в части планирования и организации выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов        | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
|   |   | <b>Практическое занятие 7.</b> Расчет доходов от перевозки грузов и пассажиров, ремонта подвижного состава на основе нормативных документов (Номенклатуры доходов и расходов ОАО «РЖД», утвержденных расценок ВРК и ГК «Локтех»)                           | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
|   |   | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главы 13 и 14 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации   | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |

|    |                                     |  |                      |
|----|-------------------------------------|--|----------------------|
| 10 | Формирование финансовых результатов | <b>Лекция 15.</b> Формирование финансового результата (планирование и расчет для железнодорожных организаций локомотивного и вагонного хозяйства)  | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
|    |                                     | <b>Лекция 16.</b> Формирование финансового результата (на уровне участком производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и порядок их пересмотра.) | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
|    |                                     | <b>Практическое занятие 8.</b> Расчет финансового результата от перевозки грузов и пассажиров, ремонта подвижного состава на основе нормативных документов   | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
|    |                                     | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главы 13 и 14 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации   | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |

Для заочной формы обучения:

| № п/п | Наименование раздела дисциплины  | Содержание раздела  | Индикаторы достижения компетенций |
|-------|--|---|-----------------------------------|
| 1     | Управление предприятием.<br>Контур управления предприятием организации.<br>Функции управления. | <b>Самостоятельная работа:</b> изучение теоретического материала по данному разделу курса с использованием конспекта лекций и рекомендованной литературы, изучить главы в [п.9 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации   | ПК-1.1.7                          |
| 2     | Система управления и методы регулирования рынка транспортных услуг                             | <b>Лекция 1.</b> Понятие управления, управления организацией, организационной структуры управления (на примере ОАО «РЖД» АО «ФПК», СЗППК, ВРК, ГК «Локтех»). Методы регулирования рынка транспортных услуг (нормативное и рыночное (экономическое) регулирование)       | ПК-1.1.7                          |
|       |  | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главы 2 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации  | ПК-1.1.7                          |
| 3     | Планирование и бюджетирование в транспортной организации                                       | <b>Самостоятельная работа:</b> изучение теоретического материала по данному разделу курса с использованием конспекта лекций и рекомендованной литературы, изучить главу 4 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5              |
| 4     | Рынок грузовых перевозок и пассажирских  | <b>Самостоятельная работа:</b> изучение теоретического материала по данному разделу курса с использованием конспекта лекций и рекомендованной литературы, изучить главы 5 и   | ПК-1.1.7                          |

|   |  |  |                      |
|---|--|--|----------------------|
|   | перевозок  | 6 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП],<br>подготовится к текущей и промежуточной аттестации, подготовится к выполнению контрольной работы   |                      |
| 5 | Организация управления эксплуатационной работой  | <b>Лекция 2.</b> Сущность и содержание эксплуатационной работы. Планирование работы подвижного состава. Основные показатели работы подвижного состава и их классификация   | ПК-1.1.7             |
|   |  | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главу 7 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации, подготовится к выполнению контрольной работы   | ПК-1.1.7             |
| 6 | Основной и оборотный капитал железнодорожной компанией   | <b>Практическое занятие 1.</b> Основные показатели использования основного и оборотного капитала на железнодорожном транспорте, в том числе при ремонте и обслуживании подвижного состава  | ПК-1.1.7             |
|   |  | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главы 8 и 9 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации, подготовится к выполнению контрольной работы   | ПК-1.1.7             |
| 7 | Организация, нормирование и оплата труда в железнодорожной компании и современные методы мотивации персонала | <b>Лекция 3.</b> Понятие организации труда и ее особенности на железнодорожном транспорте. Нормирование труда. Виды норм и нормативов. Методы нормирования труда. Организация оплаты труда при выполнении работ локомотивных бригад, на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
|   |  | <b>Практическое занятие 2.</b> Расчет численности и заработной платы работников, занятых в локомотивном и вагонном хозяйствах, в том числе на ТО и ТР подвижного состава   | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
|   |  | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главы 10 и 11 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации, подготовится к выполнению контрольной работы   | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
| 8 | Расходы железнодорожной компании и порядок их формирования. Себестоимость транспортной продукции.            | <b>Лекция 4.</b> Расходы железнодорожной компании, порядок их формирования. Себестоимость транспортной услуги. Нормы и расценки на работы, выполняемые участком производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и порядок их пересмотра.  | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
|   |  | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главу 12 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации, подготовится к выполнению контрольной работы  | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |
| 9 | Тарифы, государственная политика в области тарифообразования   | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главы 13 и 14 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации, подготовится к выполнению  | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |

|    |  |  |                      |
|----|--|--|----------------------|
|    | на железнодорожном транспорте. Доходы железнодорожной компании | контрольной работы   |                      |
| 10 | Формирование финансовых результатов                            | <b>Самостоятельная работа:</b> изучить главы 13 и 14 в [п.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП], подготовится к текущей и промежуточной аттестации, подготовится к выполнению контрольной работы | ПК-1.1.7<br>ПК-2.1.5 |

5.2 Разделы дисциплины и виды занятий  
Для очной формы обучения:

| № п/п                                   | Наименование разделов дисциплины   | Л         | ПЗ        | ЛР       | СРС             | Всего     |
|---|--|-----------|-----------|----------|-----------------|-----------|
| 1                                       | 2  | 3         | 4         | 5        | 6               | 7         |
| 1                                       | Управление предприятием. Контур управления предприятием организации. Функции управления.                                     | 2         | -         | -        | 2               | 4         |
| 2                                       | Система управления и методы регулирования рынка транспортных услуг   | 2         | -         | -        | 2               | 4         |
| 3                                       | Планирование и бюджетирование в транспортной организации   | 2         | 2         | -        | 2               | 6         |
| 4                                       | Рынок грузовых перевозок и пассажирских перевозок  | 2         | 2         | -        | 2               | 6         |
| 5                                       | Организация управления эксплуатационной работой  | 4         | 2         | -        | 2               | 8         |
| 6                                       | Основной и оборотный капитал железнодорожной компанией   | 4         | 2         | -        | 2               | 8         |
| 7                                       | Организация, нормирование и оплата труда в железнодорожной компании и современные методы мотивации персонала                 | 4         | 2         | -        | 2               | 8         |
| 8                                       | Расходы железнодорожной компании и порядок их формирования. Себестоимость транспортной продукции                             | 4         | 2         | -        | 2               | 8         |
| 9                                       | Тарифы, государственная политика в области тарифообразования на железнодорожном транспорте. Доходы железнодорожной компании. | 4         | 2         | -        | 2               | 8         |
| 10                                      | Формирование финансовых результатов.   | 4         | 2         | -        | 2               | 8         |
| <b>Итого</b>                            |  | <b>32</b> | <b>16</b> | <b>-</b> | <b>20</b>       | <b>68</b> |
|   |  |           |           |          | <b>Контроль</b> | <b>4</b>  |
| <b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b> |  |           |           |          |                 | <b>72</b> |

Для заочной формы обучения:

| № п/п | Наименование разделов дисциплины   | Л | ПЗ | ЛР | СРС | Всего |
|-------|--|---|----|----|-----|-------|
| 1     | 2  | 3 | 4  | 5  | 6   | 7     |
| 1     | Управление предприятием. Контур управления предприятием организации. Функции управления. | - | -  | -  | 4   | 4     |
| 2     | Система управления и методы регулирования рынка транспортных услуг                       | 2 | -  | -  | 6   | 8     |
| 3     | Планирование и бюджетирование в транспортной организации                                 | - | -  | -  | 6   | 6     |

|   |  |          |          |          |           |           |
|---|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 4                                       | Рынок грузовых перевозок и пассажирских перевозок  | -        | -        | -        | 6         | 6         |
| 5                                       | Организация управления эксплуатационной работой  | 2        | -        | -        | 6         | 8         |
| 6                                       | Основной и оборотный капитал железнодорожной компанией   | -        | 2        | -        | 6         | 8         |
| 7                                       | Организация, нормирование и оплата труда в железнодорожной компании и современные методы мотивации персонала                 | 2        | 2        | -        | 6         | 10        |
| 8                                       | Расходы железнодорожной компании и порядок их формирования. Себестоимость транспортной продукции                             | 2        | -        | -        | 4         | 6         |
| 9                                       | Тарифы, государственная политика в области тарифообразования на железнодорожном транспорте. Доходы железнодорожной компании. | -        | -        | -        | 6         | 6         |
| 10                                      | Формирование финансовых результатов.   | -        | -        | -        | 6         | 6         |
| <b>Итого</b>                            |  | <b>8</b> | <b>4</b> | <b>-</b> | <b>56</b> | <b>68</b> |
| <b>Контроль</b>                         |  |          |          |          |           | <b>4</b>  |
| <b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b> |  |          |          |          |           | <b>72</b> |

## **6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Оценочные материалы по дисциплине являются неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

## **7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

## **8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации программы специалитета по дисциплине**

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- операционная система Windows;
- MS Office;
- Антивирус Касперский;
- Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.ВУЗ».

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

- Электронно-библиотечная система издательства «Лань». [Электронный ресурс]. – URL: <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](https://ibooks.ru/) («Айбукс»). – URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронная библиотека ЮРАЙТ. – URL: <https://biblio-online.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронная библиотечная система ФГБУДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», [Электронный ресурс]. — URL: <http://umczdt.ru> — Загл. с экрана.— Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронный каталог научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО ПГУПС [Электронный ресурс]. — URL: <http://library.pgups.ru> — Загл. с экрана.;
- Электронный периодический справочник правовых систем семейства «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;
- Автоматизированная система правовой информации на железнодорожном транспорте «АСПИЖТ» [Электронный ресурс].— Режим

доступа: для авториз. пользователей;

– Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». – URL: <http://window.edu.ru/> — Режим доступа: свободный.

– Словари и энциклопедии. – URL: <http://academic.ru/> — Режим доступа: свободный.

– Научная электронная библиотека "КиберЛенинка" – URL: <http://cyberleninka.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

– Консультант плюс. Правовой сервер [Электронный ресурс]. URL: <http://www.consultant.ru/> – Режим доступа: свободный.

– Гарант. Информационно-правовой портал [Электронный ресурс] – URL: <http://www.garant.ru> — Режим доступа: свободный.

– Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование. [Электронный ресурс]. – URL: <https://intuit.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.5. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Федеральный закон РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №17-ФЗ (с изм. и доп.).

2. Федеральный закон РФ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №18-ФЗ (с изм. и доп.).

3. Федеральный закон РФ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта: Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. №29-ФЗ. (с изм. и доп.).

4. Трудовой кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от 30.12.2001г. № 197-ФЗ.

5. Гражданский кодекс Российской Федерации: федер. закон в 4 ч.: по состоянию на 08.12.2015г.

6. Налоговый кодекс Российской Федерации: федер. закон часть первая от 31 июля 1998 г. № 146-ФЗ и часть вторая от 05 августа 2000 года № 117-ФЗ.

7. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года: утв. Распоряжением Правительства РФ №1734-р от 22.11.2008 г. № 1734-р (с изм. и доп.).

8. Артимович В.М., Зайцева И.А. Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта: учеб.пособие / В.М.Артимович, И.А.Зайцева. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2020.- 150с.

9. Зачесова Г.М. Основы современной экономической теории, учебное пособие / Ч.2: Микроэкономика. - Санкт-Петербург: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2016. - 66 с.

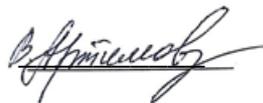
8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

1. Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс] – URL: [my.pgups.ru](http://my.pgups.ru)  
Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – URL: <http://docs.cntd.ru/> – Режим доступа: свободный.

Разработчик рабочей программы,  
доцент  
«11» марта 2022 г.



В.М. Артимович