

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Управление эксплуатационной работой»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
дисциплины  
Б1.В.14 «ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ЭКСПЕДИТОРСКИХ ФИРМ»  
для специальности  
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»  
по специализации  
«Магистральный транспорт»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург  
2022

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Управление эксплуатационной работой»

Протокол № 11 от 30 марта 2022 г.

И.о заведующего кафедрой  
«Управление эксплуатационной работой»  
30 марта 2022 г.



О.Д. Покровская

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО  
«Магистральный транспорт»  
30 марта 2022 г.



А.С. Бессолицын

## 1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Организация работы экспедиторских фирм» (Б1.В.14) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования: 17.041 профессиональный стандарт «Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения» утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 марта 2022 № 131н, (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 октября 2020 г., регистрационный № 1368)

Целью дисциплины «Организация работы экспедиторских фирм» является получение знаний и представлений, формирование умений и навыков в области теории и практики организации, управления и технологии работы экспедиторских фирм и операторских компаний, оперативного планирования, агентирования перевозок для дальнейшего их применения в профессиональной деятельности на предприятиях железнодорожного транспорта.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

- изучение методов эффективной организации перевозок грузов несколькими видами транспорта с минимальным простоем подвижного состава;
- изучение способов эффективного использования технических средств с низкой себестоимостью переработкой вагонов и грузов;
- изучение основ координации действий всех участников доставки для достижения поставленных клиентом целей.

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине является формирование у обучающихся компетенций. Сформированность компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

В рамках изучения дисциплины осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирования у обучающихся практических навыков .

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются: приобретение знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности приведенными в таблице 2.1.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
<b>ПК-2. Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции</b>	
ПК – 2.1.4. Знает тарифное руководство	Обучающийся <i>знает</i> : тарифное руководство

ПК-2.2.2 Умеет оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции	Обучающийся <i>умеет</i> : оформлять документацию по выполнению условий договоров на эксплуатацию путей необщего пользования и подачу-уборку вагонов на железнодорожной станции
ПК-2.2.3 Умеет анализировать данные, связанные с соблюдением требований нормативных документов при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям на железнодорожной станции	Обучающийся <i>умеет</i> : анализировать данные, связанные с соблюдением требований нормативных документов при приеме от грузоотправителя груза и выдаче его грузополучателям на железнодорожной станции
ПК – 2.2.5. Умеет принимать решения по сохранности перевозимого груза, организации грузовой работы на железнодорожной станции	Обучающийся <i>умеет</i> : принимать решения по сохранности перевозимого груза, организации грузовой работы на железнодорожной станции
ПК-2.3.2 -Владеет навыками автоматизированного расчета провозных платежей и сборов	Обучающийся <i>владеет</i> : навыками автоматизированного расчета провозных платежей и сборов
<b>ПК-4. Планирование деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта</b>	
ПК-4.2.1 Умеет анализировать тенденции развития железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции	Обучающийся <i>умеет</i> : тенденции развития железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции
<b>ПК-5. Организация деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта</b>	
ПК – 5.2.3. Умеет определять возможность применения новых технологий, применять методы системного и стратегического анализа	Обучающийся <i>умеет</i> : определять возможность применения новых технологий, применять методы системного и стратегического анализа
<b>ПК-6. Контроль деятельности подразделения организации железнодорожного транспорта</b>	
ПК – 6.1.1. Знает методы и методики технико-экономического анализа и оценки основных показателей производственно-хозяйственной деятельности, в том числе финансового состояния, ресурсов, анализа хозяйственной деятельности организации	Обучающийся <i>знает</i> : методы и методики технико-экономического анализа и оценки основных показателей производственно-хозяйственной деятельности, в том числе финансового состояния, ресурсов, анализа хозяйственной деятельности организации

### **3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация работы экспедиторских фирм» (Б1.В.14) относится к вариативной части, формируемой участниками образовательных отношений.

### **4. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий)	28
В том числе:	
– лекции (Л)	14
– практические занятия (ПЗ)	14
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	40
Контроль	4
Форма контроля знаний	зачет
Общая трудоемкость: час / з.е.	72/2

Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий)	12
В том числе:	
– лекции (Л)	8
– практические занятия (ПЗ)	4
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	56
Контроль	4
Форма контроля знаний	зачет
Общая трудоемкость: час / з.е.	72/2

## 5. Содержание и структура дисциплины

### 5.1 Содержание дисциплины

Для очной формы обучения:

Таблица 5.1.

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
<b>Модуль 1</b>			
1	Транспортно-экспедиторская деятельность (ТЭД)	Лекция 1. Транспортно-экспедиторская деятельность в России и за рубежом. Основы маркетинга транспортно-экспедиторской деятельности. Способы оценки конкурентоспособности транспортно-экспедиторской деятельности.	ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.2, ПК – 2.2.3, ПК – 2.2.5, ПК – 4.2.1, ПК – 5.2.3, ПК – 6.1.1.

		<p>Практическая работа 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой</p> <p>Практическая работа 2. Выбор транспортно-логистической компании</p>	
2	Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО)	<p>Лекция 2. Субъекты транспортно-экспедиторского обслуживания. Рынок транспортно-экспедиторских услуг. Классификация ТЭО в соответствии с Государственными стандартами России. Модели системы экспедирования</p> <p>Практическая работа 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой</p> <p>Практическая работа 2. Выбор транспортно-логистической компании</p>	ПК – 2.2.3, ПК – 4.2.1, ПК – 5.2.3, ПК – 6.1.1
3	Экспедиторская информационная автоматизированная система	<p>Лекция 3. Функции и структура экспедиторской информационной автоматизированной системы.</p> <p>Практическое занятие 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой</p>	ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.2, ПК – 2.3.2, ПК – 4.2.1
<b>Модуль 2</b>			
4	Правовое регулирование экспедиторской деятельности	<p>Лекция 4. Транспортное страхование. Особенности правового регулирования экспедиторской деятельности в России. Иерархия системы законодательных актов. Правовое регулирование экспедиторской деятельности за рубежом.</p> <p>Практическое занятие 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой</p> <p>Практическое занятие 3. Взаимодействие грузоотправителя (владельца пути необщего пользования) с перевозчиком (ОАО «РЖД»)</p>	ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.2, ПК – 2.2.3, ПК – 2.2.5
5	Транспортное агентирование	<p>Лекция 5. Договор транспортного агентирования. Агентирование в морских портах. Агентирование автомобильных перевозок. Агентирование международных воздушных перевозок.</p> <p>Практическая работа 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой</p> <p>Практическая работа 2. Выбор транспортно-логистической компании</p> <p>Практическое занятие 3. Взаимодействие грузоотправителя (владельца пути необщего пользования) с перевозчиком (ОАО «РЖД»)</p>	ПК – 2.2.2, ПК – 2.2.3, ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.5, ПК – 2.3.2, ПК – 4.2.1, ПК – 5.2.3, ПК – 6.1.1
6	Международные и национальные ассоциации экспедиторов.	<p>Лекция 6. Международные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА). Национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Ассоциация экспедиторов России.</p> <p>Практическая работа 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой</p> <p>Практическая работа 2. Выбор транспортно-логистической компании</p>	ПК – 2.2.2, ПК – 2.2.3, ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.5, ПК – 2.3.2, ПК – 4.2.1, ПК – 5.2.3, ПК – 6.1.1

<b>Модуль 3</b>			
7	Компании-операторы подвижного состава	<p>Лекция 7. Характеристика операторских компаний. Структура и функции операторской компании подвижного состава. Место операторской компании на транспортном рынке. Особенности разработки тарифов для компаний-операторов подвижного состава. Тарифные льготы.</p> <p>Практическая работа 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой</p> <p>Практическая работа 2. Выбор транспортно-логистической компании</p>	ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.2, ПК – 2.2.3, ПК – 2.2.5, ПК – 4.2.1, ПК – 5.2.3, ПК – 6.1.1.

Для заочной формы обучения:

Таблица 5.2.

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование разделов дисциплины</b>	<b>Содержание раздела</b>	<b>Индикаторы достижения компетенций</b>
<b>Модуль 1</b>			
1	Транспортно-экспедиторская деятельность (ТЭД)	<p>Лекция 1. Транспортно-экспедиторская деятельность в России и за рубежом. Основы маркетинга транспортно-экспедиторской деятельности. Способы оценки конкурентоспособности транспортно-экспедиторской деятельности.</p> <p>Практическая работа 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой</p> <p>Практическая работа 2. Выбор транспортно-логистической компании</p>	ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.2, ПК – 2.2.3, ПК – 2.2.5, ПК – 4.2.1, ПК – 5.2.3, ПК – 6.1.1.
2	Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО)	<p>Лекция 2. Субъекты транспортно-экспедиторского обслуживания. Рынок транспортно-экспедиторских услуг. Классификация ТЭО в соответствии с Государственными стандартами России. Модели системы экспедирования</p> <p>Практическая работа 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой</p> <p>Практическая работа 2. Выбор транспортно-логистической компании</p>	ПК – 2.2.3, ПК – 4.2.1, ПК – 5.2.3, ПК – 6.1.1
3	Экспедиторская информационная автоматизированная система	<p>Лекция 3. Функции и структура экспедиторской информационной автоматизированной системы.</p> <p>Практическое занятие 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой</p>	ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.2, ПК – 2.3.2, ПК – 4.2.1
<b>Модуль 2</b>			
4	Правовое регулирование экспедиторской деятельности	<p>Лекция 4. Транспортное страхование. Особенности правового регулирования экспедиторской деятельности в России. Иерархия системы законодательных актов. Правовое регулирование экспедиторской деятельности за рубежом.</p> <p>Практическое занятие 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой</p>	ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.2, ПК – 2.2.3, ПК – 2.2.5

		Практическое занятие 3. Взаимодействие грузоотправителя (владельца пути необщего пользования) с перевозчиком (ОАО «РЖД»)	
5	Транспортное агентирование	Лекция 5. Договор транспортного агентирования. Агентирование в морских портах. Агентирование автомобильных перевозок. Агентирование международных воздушных перевозок.  Практическая работа 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой  Практическая работа 2. Выбор транспортно-логистической компании  Практическое занятие 3. Взаимодействие грузоотправителя (владельца пути необщего пользования) с перевозчиком (ОАО «РЖД»)	ПК – 2.2.2, ПК – 2.2.3, ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.5, ПК – 2.3.2, ПК – 4.2.1, ПК – 5.2.3, ПК – 6.1.1
6	Международные и национальные ассоциации экспедиторов.	Лекция 6. Международные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА). Национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Ассоциация экспедиторов России.  Практическая работа 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой  Практическая работа 2. Выбор транспортно-логистической компании	ПК – 2.2.2, ПК – 2.2.3, ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.5, ПК – 2.3.2, ПК – 4.2.1, ПК – 5.2.3, ПК – 6.1.1
<b>Модуль 3</b>			
7	Компании-операторы подвижного состава	Лекция 7. Характеристика операторских компаний. Структура и функции операторской компании подвижного состава. Место операторской компании на транспортном рынке. Особенности разработки тарифов для компаний-операторов подвижного состава. Тарифные льготы.  Практическая работа 1. Организация перевозки груза экспедиторской фирмой  Практическая работа 2. Выбор транспортно-логистической компании	ПК – 2.1.4, ПК – 2.2.2, ПК – 2.2.3, ПК – 2.2.5, ПК – 4.2.1, ПК – 5.2.3, ПК – 6.1.1.

## 5.2 Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	Транспортно-экспедиторская деятельность (ТЭД)	3	4	-	6	13
2	Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО)	2	2	-	6	10
3	Экспедиторская информационная автоматизированная система	1	1	-	5	7



4	Правовое регулирование экспедиторской деятельности	2	2	-	6	10
5	Транспортное агентирование	2	1	-	5	8
6	Международные и национальные ассоциации экспедиторов	2	2	-	6	10
7	Компании-операторы подвижного состава	2	2	-	6	10
<b>Итого</b>		14	14	-	40	68
<b>Контроль</b>						4
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						72

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	Транспортно-экспедиторская деятельность (ТЭД)	2	2	-	10	14
2	Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО)	1	1	-	10	12
3	Экспедиторская информационная автоматизированная система	1	-	-	6	7
4	Правовое регулирование экспедиторской деятельности	1	1	-	6	8
5	Транспортное агентирование	1	-	-	8	9
6	Международные и национальные ассоциации экспедиторов	1	-	-	6	7
7	Компании-операторы подвижного состава	1	-	-	10	11
<b>Итого</b>		8	4	-	56	68
<b>Контроль</b>						4
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						72

## 6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине является неотъемлемой частью рабочей программы и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

## 7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы

дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

## **8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации программы специалитета по дисциплине**

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

Таблица 8.1.

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование раздела</b>	<b>Перечень учебно-методического обеспечения</b>
1	Транспортно-экспедиторская деятельность (ТЭД)	1. Сханова С.Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / С.Э. Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев. -2-е изд. – М.: Издательский центр «Академия», 2008.-432 с. 2. А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова Организация работы экспедиторских фирм и операторских компаний: учеб. пособие/ А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2019. – 84 с. 3. Организация работы операторских компаний и экспедиторских фирм: методич. указания для практических занятий/ Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ПГУПС, 2011. – 27 с. 3. Г.И. Никифорова, Т. Г. Сергеева Организация работы экспедиторских фирм учеб. пособие/ Г.И.

		Никифорова, Т.Г. Сергеева – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2021. – 45 с.
2	Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО)	1. Гаджинский А.М. Логистика: Учебник /А.М. Гаджинский. – 19-е изд. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и Ко», 2010. – 484 с. 2. А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова Организация работы экспедиторских фирм и операторских компаний: учеб.пособие/ А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2019. – 84 с. 3. Организация работы операторских компаний и экспедиторских фирм: методич.указания для практических занятий/ Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ПГУПС, 2011. – 27 с 4. Г.И. Никифорова, Т. Г. Сергеева Организация работы экспедиторских фирм учеб.пособие/ Г.И. Никифорова, Т.Г. Сергеева – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2021. – 45 с.
3	Экспедиторская информационная автоматизированная система	1. А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова Организация работы экспедиторских фирм и операторских компаний: учеб.пособие/ А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2019. – 84 с. 2. Организация работы операторских компаний и экспедиторских фирм: методич.указания для практических занятий/ Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ПГУПС, 2011. – 27 с 3. <a href="http://www.railsystem.info/programs/expeditor.aspx">http://www.railsystem.info/programs/expeditor.aspx</a>
4	Транспортное страхование	1. Кузьбожев Э.Н., Тиньков С.А. Логистика: Учебное пособие.- М.: КНОРУС, 2004.-224 с. 2. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. – СПб.: ООО «Модуль», 2006. – 379 с.
5	Правовое регулирование экспедиторской деятельности	1.Балалаев А.С., Гарлицкий Е.И. Технология работы операторских компаний и экспедиторских фирм: учеб. пособие для студ. высш. учеб. Заведений – Хабаровск:ДВГУПС, 2014. – 114 с. 2.Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. – СПб.: ООО «Модуль», 2006. – 379 с. 2. А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова Организация работы экспедиторских фирм и операторских компаний: учеб.пособие/ А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2019. – 84 с. 3. Организация работы операторских компаний и экспедиторских фирм: методич.указания для практических занятий/ Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ПГУПС, 2011. – 27 с 4. Г.И. Никифорова, Т. Г. Сергеева Организация работы экспедиторских фирм учеб.пособие/ Г.И. Никифорова, Т.Г. Сергеева – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2021. – 45 с.
6	Транспортное агентирование	Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. – СПб.: ООО «Модуль», 2006. – 379 с.
7	Международные и национальные ассоциации	1. А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова Организация работы экспедиторских фирм и операторских компаний: учеб.пособие/ А.Г.

		<p>Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2019. – 84 с.</p> <p>2. Организация работы операторских компаний и экспедиторских фирм: методич.указания для практических занятий/ Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ПГУПС, 2011. – 27 с</p> <p>3. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. – СПб.: ООО «Модуль», 2006. – 379 с.</p> <p>4. Г.И. Никифорова, Т. Г. Сергеева Организация работы экспедиторских фирм учеб.пособие/ Г.И. Никифорова, Т.Г. Сергеева – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2021. – 45 с.</p>
8	Компании-операторы подвижного состава	<p>1.Балалаев А.С., Гарлицкий Е.И. Технология работы операторских компаний и экспедиторских фирм: учеб. пособие для студ. высш. учеб. Заведений – Хабаровск:ДВГУПС, 2014. – 114 с.</p> <p>2. А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова Организация работы экспедиторских фирм и операторских компаний: учеб.пособие/ А.Г. Котенко, Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2019. – 84 с.</p> <p>3. Организация работы операторских компаний и экспедиторских фирм: методич.указания для практических занятий/ Т.Г. Сергеева, Г.И. Никифорова. – СПб.: ПГУПС, 2011. – 27 с</p> <p>4. Г.И. Никифорова, Т. Г. Сергеева Организация работы экспедиторских фирм учеб.пособие/ Г.И. Никифорова, Т.Г. Сергеева – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2021. – 45 с.</p>
9	Тарифное регулирование	<p>1.Балалаев А.С., Гарлицкий Е.И. Технология работы операторских компаний и экспедиторских фирм: учеб. пособие для студ. высш. учеб. Заведений – Хабаровск:ДВГУПС, 2014. – 114 с.</p> <p>2. <a href="http://rzd.ru/">http://rzd.ru/</a></p> <p>2. Г.И. Никифорова, Т. Г. Сергеева Организация работы экспедиторских фирм учеб.пособие/ Г.И. Никифорова, Т.Г. Сергеева – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2021. – 45 с.</p>

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

- Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация);

- Электронно-библиотечная система ЛАНЬ [Электронный ресурс]. Режим доступа <https://e.lanbook.com/books> - Загл.с экрана;

- Электронная библиотека онлайн «Единое окно к образовательным ресурсам» [Электронный ресурс]. Режим доступа <https://window.edu.ru>, свободный. - Загл.с экрана;

- Электронная библиотека ЮРАЙТ. Режим доступа: <http://biblio-online.ru/>(для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация);

- Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). Режим доступа: <http://ibooks.ru/home.php> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

Разработчик рабочей программы, доцент



Г.И. Никифорова

23 марта 2022 г. 12