

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «*Логистика и коммерческая работа*»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

Б1.В.06 «МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ»

для специальности

23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализации

«Транспортный бизнес и логистика»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2022

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Логистика и коммерческая работа»

Протокол № 6 от 01 апреля 2022 г.

И.о. заведующего кафедрой
«Логистика и коммерческая работа»
01 апреля 2022 г.



Е.К. Коровяковский

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
Транспортный бизнес и логистика
01 апреля 2022 г.



П.К. Рыбин

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Мультимодальные транспортно-логистические центры» (Б1.В.06) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 для специальности «Эксплуатация железных дорог» (далее – ФГОС ВО), утвержденного 27 марта 2018 г., приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 216, с учетом профессионального стандарта (17.057) «Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. № 237н

Целью изучения дисциплины является обеспечение профессиональной подготовки специалистов по организации транспортного бизнеса, созданию и контроллингу логистических систем.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- ознакомление с общими положениями правил перевозки груза железнодорожным транспортом, теорией складских систем, грузовых терминалов в логистических системах доставки грузов, устройству, проектированию и работе складов и грузовых терминалов разного типа и назначения;

- получение практических знаний по разработке транспортно-логистических проектов: техническому оснащению складов, технологии и организации перегрузочно-складских работ, устройству и работе складов и грузовых терминалов;

- приобретение навыков разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта, обучение методам проектирования складов и грузовых терминалов, анализу, совершенствования существующих складов и проектированию новых грузовых терминалов;

- изучение методов управления складами и технологическими процессами складирования и переработки грузов, методов технико-экономических обоснований вариантов, определения параметров объектов складского назначения и экономической эффективности складов.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
<i>ПК-4: Организация работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка</i>	
ПК-4.1.2 Знает правила перевозки груза железнодорожным транспортом	Обучающийся знает: - структуру и содержание правил перевозок грузов железнодорожным транспортом; - характеристику грузовых терминалов и транспортно-логистических центров, характеристики различных видов транспорта.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-4.1.4 Знает технологию взаимодействия с таможенными органами при таможенном оформлении груза	Обучающийся знает: - организационную структуру таможенных органов; - теоретические и специальные основы организации таможенного оформления и таможенного контроля.
ПК-4.3.2 Навыки разработки транспортно-логистических проектов, владеет методами выбора рационального варианта проекта;	Обучающийся владеет: - навыками разработки транспортно-логистического проекта: выбор видов транспорта, техники и технологий обработки грузов в транспортных узлах; - умением выбрать маршрут доставки грузов; - умением оптимизировать транспортно-логистический проект по критерию минимизации простоев техники и транспортных средств.
ПК-4.3.3 Навыки разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта;	Обучающийся владеет: - умением выбрать оптимальный вариант технологической схемы грузопереработки; - навыками организации взаимодействия участников логистических систем доставки грузов на транспортно-логистическом комплексе в условиях взаимодействия различных видов транспорта.
<i>ПК-6: Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов</i>	
ПК-6.1.3 Знает порядок организации перевозочного процесса и предоставления услуг в сфере грузовых железнодорожных перевозок;	Обучающийся знает: - основные принципы управления перевозочным процессом на железной дороге; - процесс управления железнодорожными перевозками на основе логистической концепции и организацию рациональной переработку грузов.
ПК-6.3.3 Навыки применения аутсорсинга в холдинговой структуре ОАО «РЖД» в сфере грузовой и коммерческой работы	Обучающийся владеет: - знаниями об основных видах работ, возможных для передачи на аутсорсинг; - навыками применения расчета экономической эффективности от использования аутсорсинга в ОАО «РЖД» в сфере грузовой и коммерческой работы.

3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр
		7
Контактная работа (по видам учебных занятий)	64	64
В том числе:		
– лекции (Л)	32	32

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр
		7
– практические занятия (ПЗ)	32	32
– лабораторные работы (ЛР)	-	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	76	76
Контроль	4	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	144/2	144/2

Для заочной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Курс
		5
Контактная работа (по видам учебных занятий) В том числе:	144	144
– лекции (Л)	8	8
– практические занятия (ПЗ)	8	8
– лабораторные работы (ЛР)		
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	124	124
Контроль	4	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	144/2	144/2

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

Для очной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1	Правила перевозки грузов железнодорожным транспортом и порядок организации перевозочного процесса и предоставления услуг.	Лекция 1. Структура и содержание правил перевозок грузов железнодорожным транспортом. Организация перевозочного процесса и предоставления услуг в сфере грузовых железнодорожных перевозок. Понятие и характеристика грузовых терминалов и транспортно-логистических центров. (4 час.)	ПК-4.1.2 ПК-6.1.3
		Лекция 2. Назначение и функции складов и грузовых терминалов в логистических системах доставки грузов. Современный перегрузочно-складской комплекс как вероятностная техническая система. (4 час.)	ПК-4.1.2 ПК-6.1.3
		Практическое занятие 1. Заслушивание и обсуждение подготовленных студентами рефератов с презентациями по теме раздела. (8 час.)	ПК-4.1.2 ПК-6.1.3
		Самостоятельная работа. Изучение нормативно-правовых документов, касающихся правил перевозки грузов железнодорожным транспортом и организации перевозочного процесса	ПК-4.1.2 ПК-6.1.3

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
2	Организация транспортно-логистических бизнес-процессов. Международные транспортные коридоры. Взаимодействие с таможенными органами при оформлении груза.	Лекция 3. Развитие интеграционных процессов на транспорте. Международные транспортные коридоры. Организация производства таможенных процедур. Формы и методы декларирования товаров и транспортных средств. (4 час.)	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.1.4</i>
		Лекция 4. Управление выполнением заказов и отдельными производственными процессами. Снабжение, управление запасом и спросом. Взаимоотношения с поставщиками и потребителями, управление возвратными потоками. (4 час.)	<i>ПК-6.1.3</i>
		Практическое занятие 2. Решение типовых задач по темам раздела (8 час.)	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.1.4</i>
		Самостоятельная работа. Изучение учебного пособия [3].	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.1.4</i>
3	Технология работы мультимодальных транспортно-логистических центров (МТЛЦ). Логистический аутсорсинг и логистические посредники.	Лекция 5. Принципы взаимодействия участников и партнеров МТЛЦ. Логистический аутсорсинг как альтернатива для уменьшения издержек в сфере грузовой и коммерческой работы. (4 час.)	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-6.3.3</i>
		Лекция 6. Методы оптимального управления запасами. Системы комплектации грузов на складах: классификация, технология, области применения. Комплексная технология грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта. (4 час.)	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.3.3</i>
		Практическое занятие 3. Решение типовых задач по темам раздела 3. (8 час.)	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.3.3</i>
		Самостоятельная работа. Изучение следующих материалов: конспект лекций; [1], [2].	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.3.3</i>
4	Разработка транспортно-логистических проектов, проектирование мультимодальных транспортно-логистических комплексов	Лекция 7. Комплексный проект мультимодального транспортно-логистического комплекса. Этапы и стадии проектирования. Части проекта. Исходные данные для проектирования. (4 час.)	<i>ПК-4.3.2</i> <i>ПК-4.3.3</i>
		Лекция 8. Проектирование структуры МТЛЦ. Вариантное проектирование складов и грузовых терминалов. Расчеты экономических показателей и эффективности МТЛЦ. Обоснование объемно-планировочным решений. (4 час.)	<i>ПК-4.3.2</i>
		Практическое занятие 4. Вариантное проектирование складов и грузовых терминалов. Расчеты экономических показателей и эффективности МТЛЦ. (8 час.)	<i>ПК-4.3.2</i>
		Самостоятельная работа. Изучение следующих материалов: конспект лекций; [1], [2].	<i>ПК-4.3.2</i> <i>ПК-4.3.3</i>

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1	Правила перевозки грузов железнодорожным транспортом и порядок организации перевозочного процесса и предоставления услуг.	Лекция 1. Организация перевозочного процесса и предоставления услуг в сфере грузовых железнодорожных перевозок. Понятие и характеристика грузовых терминалов и транспортно-логистических центров. Назначение и функции складов и грузовых терминалов в логистических системах доставки грузов.	<i>ПК-4.1.2</i> <i>ПК-6.1.3</i>
		Практическое занятие 1. Назначение и функции складов и грузовых терминалов в логистических системах доставки грузов.	<i>ПК-4.1.2</i> <i>ПК-6.1.3</i>
		Самостоятельная работа. Выполнение контрольной работы, этап 1.	<i>ПК-4.1.2</i> <i>ПК-6.1.3</i>
2	Организация транспортно-логистических бизнес-процессов. Международные транспортные коридоры. Взаимодействие с таможенными органами при оформлении груза.	Лекция 2. Развитие интеграционных процессов на транспорте. Международные транспортные коридоры. Организация производства таможенных процедур.	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.1.4</i>
		Практическое занятие 2. Формы и методы декларирования товаров и транспортных средств.	<i>ПК-4.1.4</i>
		Самостоятельная работа. Выполнение контрольной работы, этап 2.	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.1.4</i>
3	Технология работы мультимодальных транспортно-логистических центров (МТЛЦ). Логистический аутсорсинг и логистические посредники.	Лекция 3. Принципы взаимодействия участников и партнеров МТЛЦ. Логистический аутсорсинг как альтернатива для уменьшения издержек в сфере грузовой и коммерческой работы.	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-6.3.3</i>
		Практическое занятие 3. Методы оптимального управления запасами. Системы комплектации грузов на складах: классификация, технология, области применения.	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.3.3</i>
		Самостоятельная работа. Выполнение контрольной работы, этап 3.	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.3.3</i>
4	Разработка транспортно-логистических проектов, проектирование мультимодальных транспортно-логистических комплексов	Лекция 4. Комплексный проект мультимодального транспортно-логистического комплекса. Этапы и стадии проектирования. Проектирование структуры МТЛЦ.	<i>ПК-4.3.2</i> <i>ПК-4.3.3</i>
		Практическое занятие 4. Расчеты экономических показателей и эффективности МТЛЦ.	<i>ПК-4.3.2</i>
		Самостоятельная работа. Выполнение контрольной работы, этап 4.	<i>ПК-4.3.2</i> <i>ПК-4.3.3</i>

5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1.	Правила перевозки грузов железнодорожным транспортом и порядок организации перевозочного процесса и предоставления услуг.	8	8	-	18	34
2.	Организация транспортно-логистических бизнес-процессов. Международные транспортные коридоры. Взаимодействие с таможенными органами при оформлении груза.	8	8	-	18	34
3.	Технология работы мультимодальных транспортно-логистических центров (МТЛЦ). Логистический аутсорсинг и логистические посредники.	8	8	-	20	36
4.	Разработка транспортно-логистических проектов, проектирование мультимодальных транспортно-логистических комплексов.	8	8	-	20	36
	Итого	32	32		76	140
Контроль						4
Всего (общая трудоемкость, час.)						144

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1.	Правила перевозки грузов железнодорожным транспортом и порядок организации перевозочного процесса и предоставления услуг.	2	2	-	30	34
2.	Организация транспортно-логистических бизнес-процессов. Международные транспортные коридоры. Взаимодействие с таможенными органами при оформлении груза.	2	2	-	30	34
3.	Технология работы мультимодальных транспортно-логистических центров (МТЛЦ). Логистический аутсорсинг и логистические посредники.	2	2	-	32	36
4.	Разработка транспортно-логистических проектов, проектирование мультимодальных транспортно-логистических комплексов.	2	2	-	32	36
	Итого	8	8		124	140
Контроль						4
Всего (общая трудоемкость, час.)						144

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине являются неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата/специалитета/ магистратуры, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

– 8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства: MS Office;

– Операционная система Windows;

– Антивирус Касперский;

– Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.ВУЗ»;

– Электронный периодический справочник правовых систем семейства «КонсультантПлюс».

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

– Электронно-библиотечная система издательства «Лань». [Электронный ресурс]. – URL: <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). – URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная библиотека ЮРАЙТ. – URL: <https://urait.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». – URL: <http://window.edu.ru/> — Режим доступа: свободный.

– Словари и энциклопедии. – URL: <http://academic.ru/> — Режим доступа: свободный.

– Научная электронная библиотека "КиберЛенинка" - это научная электронная библиотека, построенная на парадигме открытой науки (Open Science), основными задачами которой является популяризация науки и научной деятельности, общественный контроль качества научных публикаций, развитие междисциплинарных исследований, современного института научной рецензии и повышение цитируемости российской науки. – URL: <http://cyberleninka.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

– Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование. [Электронный ресурс]. – URL: <https://intuit.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.5. Перечень печатных и электронных изданий, используемых в образовательном процессе:

1) Шведов В.Е. Транспортно-логистические системы перевозки грузов: учебник для вузов / В.Е. Шведов, В.А. Глинский, Н.В. Иванова, К.И. Голубева, А.В. Елисеева. - Санкт-Петербург : Интермедия, 2019. - 288 с. - ISBN 978-5-4383-0190-5. - URL: <https://ibooks.ru/bookshelf/374989/reading>

2) Абдикеримов, Г.С. Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью [Текст]: Учебное пособие для специалистов/ Г.С. Абдикеримов, С.Ю. Елисеев, В.М. Николашин, А.С. Сеницына, О.Б. Маликов// М: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – 2013. – 428 с. <https://e.lanbook.com/reader/book/59016/#2>

3) Коровяковский, Е.К. Международная логистика: учебное пособие/ Е.К. Коровяковский, Ю.В. Коровяковская. – СПб: ПГУПС, 2011. – 49 с.

4) Балалаев, А.С. Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках. [Электронный ресурс] : Монографии / А.С. Балалаев, Р.Г. Леонтьев. — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2012. — 268 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/6060>

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

– Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: my.pgups.ru — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

Разработчик рабочей программы, *доцент*
25 марта 2022 г.

Г.И. Паламарчук