

АННОТАЦИЯ
Дисциплины
«ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ»

Специальность - 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Квалификация выпускника - инженер путей сообщения
Специализация - «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Электробезопасность» (ФТД.01) относится к факультативным дисциплинам.

2. Цель дисциплины

Целью изучения дисциплины является приобретение обучающимися способности решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования, а также способности организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических и финансовых ресурсов.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование у обучающихся основных понятий и знания законов естественных наук, методов математического анализа и моделирования;
- формирование у обучающихся знаний требований охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды при организации движения поездов.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-3,

Индикаторы компетенций	достижения	Результаты обучения по дисциплине
ПК-3. Контроль работы подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта		
ПК-3.3.6. Имеет навыки контроля соблюдения требований охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности работниками подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта.		Имеет навыки контроля соблюдения требований охраны труда, электробезопасности, работниками подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта.

4. Содержание и структура дисциплины

1. Термины и определения. Системы передачи электроэнергии.
2. Действие электрического тока на организм человека, факторы, влияющие на тяжесть поражения.
3. Анализ опасности поражения током в различных сетях передачи электроэнергии.
4. Технические средства защиты от поражения электрическим током.
5. Электрозащитные средства, применяемые в электроустановках.
6. Доврачебная помощь при поражении электрическим током.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения.

Объем дисциплины - 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

практические занятия - 32 час;

самостоятельная работа – 36 час;

контроль - 4 час.

Форма контроля знаний - зачет.

Для заочной формы обучения.

Объем дисциплины - 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

практические занятия - 8 час;

самостоятельная работа - 60 час;

контроль - 4 час.

Форма контроля знаний - зачет.