

АННОТАЦИЯ
практики учебной
Б2.У.В.2 «УЧЕБНАЯ ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА»

Специальность –23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – *инженер путей сообщения*

Специализации программы – «Строительство магистральных железных дорог», «Строительство дорог промышленного транспорта», «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Тоннели и метрополитены», «Мосты»

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Практика относится к обязательной части, формируемой участниками образовательных отношений блока 2 «Практики».

Тип практики - проектно-технологическая.

Способ проведения практики – стационарная

Практика проводится дискретно по видам практик.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-12 Выполнение текстовой, расчетной и графической частей проектной продукции по отдельным узлам и элементам железных дорог	ПК-12.3.3 Имеет навыки и опыт работы проведения инженерно-геологических работ на местности и оформления результатов согласно нормативной документации

3. Объем практики и ее продолжительность

Практика проводится концентрировано.

Объем практики – 2 зачетные единицы (72 часа, 1 1/3 нед.)

Форма контроля знаний – экзамен.