

АННОТАЦИЯ  
практики учебной  
Б2.У.01 «ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА (ГИДРОЛОГИЧЕСКАЯ)»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – *специалист*

Специализации – «Мосты», «Строительство дорог промышленного транспорта», «Строительство магистральных железных дорог», «Тоннели и метрополитены», «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Практика относится к относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «Практика» и является обязательной.

Тип практики – проектно-технологическая.

Способ проведения практики – стационарная/выездная

Практика проводится дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
<b>ПК-12</b> Выполнение текстовой, расчетной и графической частей проектной продукции по отдельным узлам и элементам железных дорог	<b>ПК-12.3.2</b> <b>Имеет навыки</b> и опыт работы проведения гидрометрического обследования местности и оформления результатов согласно нормативной документации

**3. Объем практики и ее продолжительность**

Практика проводится концентрировано.

Для очной и заочной формы обучения

Объем практики – 3 зачетные единицы (72 час., 1 1/3 нед.)

Форма контроля знаний - экзамен.