

АННОТАЦИЯ
практики производственной
(Б2.П.В.2) «ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРАКТИКА»

Направление подготовки – 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Квалификация (степень) выпускника – специалист

Профиль- «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Практика относится к обязательной части, формируемой участниками образовательных отношений к Блоку 2 «Практика» и является обязательной дисциплиной.

Тип практики – эксплуатационная.

Способ проведения практики – стационарная или выездная.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-1. Планирование работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта	ПК-1.2.3. Умеет обрабатывать заявки на изготовление, техническое обслуживание и ремонт средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта на бумажном носителе и в автоматизированных системах ПК-1.2.5. Умеет выбирать способы выполнения работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта
ПК-2. Организация выполнения работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта	ПК-2.1.1. Знает конструктивные особенности обслуживаемых и ремонтируемых средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта ПК-2.1.6 Знает методы диагностики неисправностей средств механизации средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта ПК-2.2.6. Умеет определять некачественные (бракованные) комплектующие и запасные части

Компетенция	Индикатор компетенции
	ПК-2.2.8. Умеет пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте ПК-2.2.12 Умеет читать и составлять техническую документацию
ПК-3. Контроль работы подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта	ПК-3.2.2 Умеет пользоваться измерительными инструментами и приборами при проведении контроля качества выполненных работ ПК-3.2.5 Умеет анализировать соответствие результатов выполненных работ техническому заданию
ПК-4. Сопровождение жизненного цикла продукции машиностроения	ПК-4.1.5 Знает производственную логику, основы организации производства, основы нормирования, производственная и организационная структура организации ПК-4.1.6 Знает номенклатуру продукции машиностроения, выпускаемой организацией, технологическое оборудование, используемое на производстве, рабочие характеристики, принцип работы, виды оборудования, инструмента, оснастки и их назначения

3. Объем практики и ее продолжительность

Практика распределена в течение учебных занятий и проводится концентрированно.

Очная форма обучения.

Объем практики – 8 зачетных единиц (288 час., 5+1/3нед.),

Форма контроля знаний –экзамен.

Заочная форма обучения.

Объем практики – 8 зачетных единиц (288 час., 5+1/3нед.),

Форма контроля знаний –экзамен.