

АННОТАЦИЯ
практики производственной
Б2.П.В.2 «ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»
 Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения
 Специализация – «Грузовые вагоны»

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «Практика» и является обязательной.

Тип практики – эксплуатационная практика.

Способ проведения практики – стационарная/выездная

Практика проводится дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-1. Планирование работ на участке по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	ПК-1.1.6 Знает особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов
ПК-2. Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	
ПК-3. Контроль выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	
ПК-4. Планирование мероприятий по реализации технической политики подразделения организации железнодорожного транспорта	ПК-4.1.1 Знает нормативно-технические и руководящие документы по планированию мероприятий по реализации технической политики подразделения организации железнодорожного транспорта
	ПК-4.1.5 Знает технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта
	ПК-4.1.7 Знает устройство, назначение и правила технической эксплуатации технологического оборудования и инженерных сетей, железнодорожного подвижного состава, устройств и оборудования железнодорожной инфраструктуры

	подразделения организации железнодорожного транспорта
	ПК-4.1.9 Знает нормы расхода материалов на выполнение работ подразделением организации железнодорожного транспорта
ПК-5. Организация технологического и технического развития подразделения организации железнодорожного транспорта	ПК-5.1.5 Знает параметры испытательной техники, ее технические возможности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	ПК-5.1.6 Знает технологии производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта
	ПК-5.2.1 Умеет оценивать уровень технической подготовки производства, его эффективности и потребность подразделений организации железнодорожного транспорта в ресурсах
	ПК-5.2.3 Умеет оценивать результаты работ по реализации проектных решений, подготовке производства, технической эксплуатации, ремонту и модернизации оборудования, подготовке технической документации (чертежей, технологических карт, технических условий), повышению уровня качества продукции в процессе ее разработки и производства
ПК-6. Контроль выполнения мероприятий по реализации технической политики подразделения организации железнодорожного транспорта	ПК-6.3.4 Имеет навыки анализа замечаний, выявленных по результатам контроля реализации мероприятий (планов) по направлениям технологического и технического развития, с разработкой мероприятий по их устранению

3. Объем практики и ее продолжительность

Практика проводится концентрировано.

Объем практики – 9 зачетных единиц (324 час., 6 нед.)

Форма контроля знаний – зачет.