

АННОТАЦИЯ
Практики производственной
Б2.П.В.02 ЭКСПЛУАТАЦИОННО-УПРАВЛЕНЧЕСКАЯ ПРАКТИКА

Специальность - 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника - Инженер путей сообщения

Специализация - «Магистральный транспорт»

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Вид практики - производственная практика «Эксплуатационно-управленческая практика (Б2.П.В.02) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 2 «Практика».

Тип практики: эксплуатационно-управленческая практика

Способ проведения практики - стационарная, выездная.

Практика проводится дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| Компетенция | Индикатор компетенции |
|--|---|
| ПК 1.3.6 Владеет навыками организации работы на закрепленном участке; анализа проблемы, поиска пути её разрешения; грамотного планирования; работы с большим количеством документов; | Обучающийся имеет опыт деятельности: - в организации работы на закрепленном участке; - при анализе проблемы и поиске пути ее решения; - грамотного планирования работы с большим количеством документов. |
| ПК-4.1.4 Знает особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов | Обучающийся узнает и учится применять особенности временного режима работы отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов (прием/сдача дежурства). |
| ПК-4.3.2 Владеет навыками владения техническим регламентом при приеме и отправлении поездов; разработки графика движения, плана формирования поездов; | Обучающийся владеет навыками принятия управленческих решений по вопросам безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при приеме и отправлении поездов; разработки графика движения, плана формирования поездов |
| ПК-4.3.4 Имеет навыки определения продолжительности ежедневной работы (смены), времени начала и окончания работы (смены), перерывов в работе, числа смен в сутки, чередование рабочих и нерабочих дней | Обучающийся имеет навыки определения продолжительности ежедневной работы (смены), времени начала и окончания работы (смены), перерывов в работе, числа смен в сутки, чередование рабочих и нерабочих дней |

| | |
|---|--|
| <p>ПК-5.3.1 Имеет навыки выполнения первоочередных действий на месте; установления обстоятельств и причин несчастных случаев на производстве и определения лиц, виновных в допущенных нарушениях трудового законодательства; оформления и рассмотрения результатов расследования несчастных случаев и реализации мер по устранению выявленных нарушений и предупреждению подобных несчастных случаев</p> | <p>Обучающийся имеет навыки применения алгоритма выполнения первоочередных действий на месте; установления обстоятельств и причин несчастных случаев на производстве. Имеет навык деятельности в оформлении и рассмотрении результатов расследования несчастных случаев и реализации мер по нарушениям и предупреждения подобных несчастных случаев.</p> |
| <p>ПК-5.3.2- Имеет навыки одновременного наблюдения за несколькими процессами, изменяющимися во времени; восприятия и переработки разнообразной и многочисленной информации, которая имеет эмоциональный характер; работы с чувством повышенной ответственности за принимаемые решения и возникновением состояния нервно-психологического напряжения; выполнения части работы в вечернее и ночное время</p> | <p>Обучающийся имеет навыки работы поездного диспетчера в условиях функционирования тренажеров-имитаторов в условиях наблюдения за несколькими информационными процессами одновременно при переработки разнообразной и многочисленной информации, которая имеет эмоциональный характер, а также при состоянии нервно-психологического напряжения.</p> |

3. Объем практики и ее продолжительность

Практика проводится концентрировано.

Для очной формы обучения:

Объем практики – 9 зачетных единиц (324 час, 6 нед.)

Форма контроля знаний – зачет.

Для заочной формы обучения:

Объем практики – 9 зачетных единиц (324 час, 6 нед.)

Форма контроля знаний – зачет.