

АННОТАЦИЯ
практики производственной
Б2.П.В.01 «ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Транспортный бизнес и логистика»

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Практика относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «Практика» и является обязательной.

Тип практики – технологическая практика.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

Проведение практики направлено на практическую подготовку обучающегося к будущей профессиональной деятельности. Практическая подготовка осуществляется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции (части компетенций) по профилю образовательной программы.

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
<i>ПК-1: Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции</i>	<i>ПК-1.3.2 Навыки проведения диагностики профессионального оборудования; мониторинга возможных рисков и планирования путей восстановления функционирования систем в кратчайшие сроки; владения техническим английским; осмысления задач, для решения которых недостаточно знаний.</i>
	<i>ПК-1.3.3 Навыки выполнения операций по приему, отправлению и пропуску поездов по станции; слежения за изменениями поездной ситуации на станции и прилегающих перегонах; работы на АРМ по вводу (выводу) информации и ее считывания; оформления и ведения соответствующей документации, связанной с движением поездов; частого и быстрого переключения с одного предмета или объекта на другой (переадаптации).</i>
<i>ПК-3: Руководство разработкой нормативной документации железнодорожной станции</i>	<i>ПК-3.3.1 Навыки составления ТРА и техпроцессов железнодорожной станции, ведения поездной документации на ж.-д. станции; эффективного управления временем и людьми, находящимися в подчинении; экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры,</i>

	<i>выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе, принятия мер по их устранению.</i>
<i>ПК-4: Организация работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка</i>	<i>ПК-4.3.1 Навыки использования нормативно-технических и руководящих документов по организации работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка.</i>
<i>ПК-5: Контроль качества работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка</i>	<i>ПК-5.3.1 Навыки заполнения накладной, коммерческого акта, исчисления провозных платежей, анализа и оценки качества работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей в международном железнодорожном грузовом сообщении.</i>

1. Объем практики и ее продолжительность

Форма обучения – очная, заочная.

Практика проводится концентрированно.

Объем практики – 9 зачетных единиц (324час., 6 нед.).

Для очной формы обучения – 6 семестр, для заочной формы обучения – 4 курс,

Форма контроля знаний - зачет.