

## АННОТАЦИЯ

дисциплины

### «ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ»

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»;

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализации – «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте».

#### **1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Основы технической диагностики» (Б1.О.33) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

#### **2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является подготовка студентов к успешному освоению ими методов контроля и диагностирования, используемых в системах железнодорожной автоматики, телемеханики и связи.

#### **3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-1.

#### **4. Содержание и структура дисциплины**

1. Основные понятия технической диагностики
2. Построение тестов для релейно-контактных схем
3. Диагностирование схем на логических элементах
4. Особые случаи диагностирования

#### **5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 3 зачетных единицы (108 часа), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 28 часов;

практические занятия – 14 часов;

самостоятельная работа – 30 часов;

контроль – 36 часов;

- для заочной формы обучения

лекции – 8 часов;

практические занятия – 4 часа;

самостоятельная работа – 87 часов;

контроль – 9 часов;

Форма контроля знаний – экзамен.