

## АННОТАЦИЯ

### дисциплины

#### «ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ И СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ»

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»;

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализации – «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»,

#### **1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Электромагнитная совместимость и средства защиты » (Б1.О.31) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

#### **2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является получение обучающимися знаний и умений по вопросам теории электромагнитной совместимости (ЭМС) и современным методам обеспечения ЭМС, для использования полученных в результате изучения дисциплины знаний и умений при разработке, проектировании и эксплуатации устройств автоматики, телемеханики, связи и электроснабжения на железнодорожном транспорте.

#### **3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-1.

#### **4. Содержание и структура дисциплины**

1. Основы ЭМС систем обеспечения движения поездов
2. Молния и молниезащита СОДП
3. Специальные области и вопросы ЭМС

#### **5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетных единиц (144 часа), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 32 часа;

лабораторные работы – 32 час;

самостоятельная работа – 76 часов;

контроль – 4 часа;

- для заочной формы обучения

лекции – 8 часов;

лабораторные работы – 8 часов;

самостоятельная работа – 124 часа;

контроль – 9 часов;

Форма контроля знаний – зачет, КР.