

АННОТАЦИЯ  
Дисциплины  
Б1.О.30 «ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»

Специальность - 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения

Специализации - «Строительство магистральных железных дорог», «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Мосты», «Тоннели и метрополитены», «Строительство дорог промышленного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Правила технической эксплуатации железных дорог» является профессиональная подготовка специалистов по изысканию, проектированию, строительству, эксплуатации, текущему содержанию, обследованию, ремонту и реконструкции железнодорожного пути и транспортных сооружений.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

- формирование умений принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта;
- формирование знаний нормативной правовой базы в области профессиональной деятельности;
- формирование знаний требований основных нормативных документов в области безопасности движения поездов в сфере своей профессиональной деятельности.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| Компетенция  | Индикатор компетенции  |
|--|--|
| ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта   | ОПК-3.2.1 Умеет принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта<br>ОПК-3.1.2 Знает нормативную правовую базу в области профессиональной деятельности |
| ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности | ОПК-6.1.3 Знает требования основных нормативных документов в области безопасности движения поездов в сфере своей профессиональной деятельности   |

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Техническая оснащённость железнодорожного транспорта. Законодательные и нормативные акты о безопасности движения на железнодорожном транспорте

2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта
3. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.
4. Обслуживание и техническая эксплуатация сооружений и устройств железнодорожного транспорта
5. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте
6. Организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения пассажирских поездов со скоростями более 140 до 250 км/ч
7. Сигналы на железнодорожном транспорте Российской Федерации

## **5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 36 час.

Форма контроля знаний – зачёт

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

лекции – 4 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 60 час.

Форма контроля знаний – зачёт