

АННОТАЦИЯ
Дисциплины
«АВТОМАТИКА ТЕЛЕМЕХАНИКА И СВЯЗЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»;

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализации – «Грузовая и коммерческая работа», «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика».

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Автоматика телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» (Б1.О.30) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель дисциплины

Целью изучения дисциплины является изучение студентами технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- формирование у обучающихся знания истории и современных тенденций развития устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи;
- формирование у обучающихся умения анализировать, планировать и контролировать технологические процессы работы устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи;
- формирование у обучающихся умения осуществлять оценку результатов и технологических процессов производства устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи на соответствие стандартам организации;
- формирование у обучающихся владения алгоритмами разработки отдельных этапов технологических процессов работы устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.1.1 Знает историю и современные тенденции развития транспортной отрасли и объектов профессиональной деятельности;
ОПК-5 Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы	ОПК-5.2.1 Умеет анализировать, планировать и контролировать технологические процессы;
	ОПК-5.2.2 Умеет осуществлять оценку результатов и технологических процессов производства на соответствие стандартам организации;
	ОПК-5.3.1 Владеет алгоритмом разработки отдельных этапов технологических процессов

4. Содержание и структура дисциплины

Основные положения. Эксплуатационные основы железнодорожной автоматики. Основные устройства систем железнодорожной автоматики и телемеханики (СЖАТ). Системы интервального регулирования движения поездов. Станционные системы железнодорожной автоматики и телемеханики. Системы диспетчерского управления и контроля движением поездов. Системы механизации и автоматизации сортировочных горок

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетных единицы (144 часа), в том числе:

лекции – 28 час.

практические занятия – 14 час.

лабораторные работы – 14 час.

самостоятельная работа – 52 час.

Контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 4 зачетных единицы (144 часа), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 4 час.

лабораторные работы – 4 час.

самостоятельная работа – 119 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа