

## АННОТАЦИЯ

дисциплины

### Б1.О.25 «ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»;

Квалификация выпускника - инженер путей сообщения;

Специализации:

«Локомотивы»,

«Пассажирские вагоны»,

«Грузовые вагоны»,

«Электрический транспорт железных дорог»,

«Технология производства и ремонта подвижного состава»,

«Высокоскоростной наземный транспорт».

#### 1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ» (Б1.О.25) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

#### 2. Цель дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование у обучающихся способности использовать исторический опыт производства и эксплуатации транспорта в области профессиональной деятельности.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- ознакомление с основными этапами и ключевыми событиями развития транспорта в России;
- изучение закономерностей развития транспорта России в различные исторические эпохи;
- изучение важнейших достижений в транспортной отрасли России, вклада российских ученых и инженеров в развитие различных видов транспорта.

#### 3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.1.1 Знает историю и современные тенденции развития транспортной отрасли и объектов профессиональной деятельности

#### 4. Содержание и структура дисциплины

1. История транспорта России в системе исторического знания. Пути сообщения и развитие транспорта в древнейшую историческую эпоху (до сер. I тыс. н.э.).

2. Развитие путей сообщения и транспортных средств в средневековье и раннее Новое время (V-XVII вв.).
3. Промышленный переворот и развитие транспорта в России (XVIII-XIX вв.).
4. Отечественный транспорт в условиях мировых войн (первая пол. XX в.).
5. Транспорт СССР в условиях научно-технической революции (вторая пол. XX в.).
6. Россия в мировой транспортной системе в нач. XXI века

### **5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 2 зачетных единиц (72 часа), в том числе:

Для очной формы обучения (все специализации):

лекции – 16 часов;

практические занятия – 16 часов;

самостоятельная работа – 36 час;

контроль – 4 часов;

Форма контроля знаний – зачет.

Для заочной формы обучения (все специализации):

лекции – 4 часа;

практические занятия – 4 часа;

самостоятельная работа – 60 часов;

контроль – 4 часов;

Форма контроля знаний – контрольная работа, зачет.