

**АННОТАЦИЯ**  
**Дисциплины**  
**«ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»**

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»;

Квалификация выпускника – Инженер путей сообщения;

Специализация – «Локомотивы», «Пассажирские вагоны», «Грузовые вагоны», «Электрический транспорт железных дорог».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Общий курс железных дорог» (Б1.О.16) относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование компетенций по подготовке обучающихся в области правовых и технических решений в профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт эксплуатации железнодорожного транспорта.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- формирование знаний истории и современных тенденций развития транспортной отрасли и объектов профессиональной деятельности;
- формирование знаний в области взаимодействия и слаженности в работе всех хозяйств и подразделений железных дорог, обеспечивающих безопасность движения поездов.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
<b>ОПК-3.</b> Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.1.1. Знает историю и современные тенденции развития транспортной отрасли и объектов профессиональной деятельности; ОПК-3.3.1. Владеет теоретическими основами и опытом производства и эксплуатации транспортных объектов, в объеме, достаточным для принятия решений в области профессиональной деятельности;
<b>ОПК-10.</b> Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности	ОПК-10.1.1. Знает основные перспективы развития науки и техники в области профессиональной деятельности

История, современные тенденции и перспектива развития

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. История, современные тенденции и перспектива развития железнодорожного транспорта.
2. История, современные тенденции и перспектива развития пути и путевого хозяйства.
3. История, современные тенденции и перспектива развития электроснабжения железных дорог.

4. История, современные тенденции и перспектива развития подвижного состава. Локомотивное и вагонное хозяйства.
5. История, современные тенденции и перспектива развития автоматики, телемеханики и связи.
6. История, современные тенденции и перспектива развития отдельных пунктов.
7. История, современные тенденции и перспектива развития организации перевозок и движения поездов.
8. История, современные тенденции и перспектива развития метрополитена.

## **5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 3 зачетных единиц (108 часов), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 32 часа;

практические занятия – 16 часов;

самостоятельная работа – 24 час;

контроль – 36 часов;

Форма контроля знаний – экзамен.

- для заочной формы обучения

лекции – 4 часа;

практические занятия – 4 часа;

самостоятельная работа – 91 час;

контроль – 9 часов;

Форма контроля знаний – контрольная работа, экзамен.