

**АННОТАЦИЯ**  
**Дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.01.02 «ТАМОЖЕННАЯ ЛОГИСТИКА»**

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Транспортный бизнес и логистика»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Таможенная логистика» является формирование твердой теоретической подготовки и практических навыков по основным аспектам работы предприятий с зарубежными организациями и фирмами. Изучение мирового рынка в целом, выбор партнера, анализ деятельности фирмы.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-4: Организация работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка	ПК-4.1.4 Знает технологию взаимодействия с таможенными органами при таможенном оформлении груза.
ПК-5: Контроль качества работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка	ПК-5.1.1 Знает соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении. ПК-5.2.1 Умеет применять статьи соглашения о Международном железнодорожном грузовом сообщении, Конвенцию о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) для контроля качества по транспортному обслуживанию; ПК-5.3.1 Имеет навыки заполнения накладной, коммерческого акта, исчисления провозных платежей, анализа и оценки качества работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей в международном железнодорожном грузовом сообщении.
ПК-6: Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов	ПК-6.1.1 Знает модель участников транспортного рынка. ПК-6.2.3 Умеет организовать перевозочный процесс и предоставить услуги в сфере перевозок, при целесообразности применить аутсорсинг для организации перевозочного процесса. ПК-6.2.4 Умеет применить знания классификации и географии железнодорожных линий, мирового рынка в целом; выбора партнера при организации перевозки; анализ деятельности фирмы; современные формы реализации товара иностранному заказчику; выбор способа доставки в зависимости от объемов. ПК-6.3.2 Имеет навыки расчета транспортного тарифа, оценивания конкурентноспособности железных дорог, изучения спроса, выявления избытков и недостатков отдельных видов

	<p>товарной продукции по определенным районам страны.  ПК-6.3.4 Имеет навыки в оформлении международного контракта, международные системы кодирования информации о товарах, анализ производственных возможностей компании, материально-технического обеспечения, изучение жизненного цикла продукции и услуг, разработку путей их совершенствования, анализ структуры управления, уровня квалификации кадров, состояние научно-технического потенциала, финансовых возможностей.</p>
--	--

### **1. Содержание и структура дисциплины**

Навыки в оформлении международного контракта.

Основные понятия и определения внешнеэкономической деятельности.

Соглашения о Международном железнодорожном грузовом сообщении (КОТИФ).

Выборы партнера при организации перевозки; анализ деятельности фирмы.

Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.

Международный контракт.

Взаимодействие с таможенными органами.

Инкотермс 2020.

### **5. Объем дисциплины и виды учебной работы (очная форма обучения)**

Объем дисциплины – 144 зачетные единицы (4 з.е.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 60 час.

Контроль - 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен

### **(заочная форма обучения)**

Объем дисциплины – 144 зачетные единицы (4 з.е.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 4 час.

самостоятельная работа – 123 час.

Контроль - 9 час.

Форма контроля знаний - экзамен