АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.В.06 «РЕМОНТ И УТИЛИЗАЦИЯ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ СРЕДСТВ И ОБОРУДОВАНИЯ»

Специальность – 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

Специализация - «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование».

Квалификация (степень) выпускника – инженер.

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является изучение теории и практики эффективного поддержания работоспособного состояния средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта, а также их вывода из эксплуатации.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- изучение нормативных правовых и локальных нормативных акты по планированию работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- освоение порядка разработки и утверждения и выполнения планирующей документации по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта, а также другой документации;
- рассмотрение вопросов связанных с безопасным и экономически эффективным выполнением трудовых функций;
- изучение актуальной номенклатуры продукции машиностроения, технологического оборудования, его рабочих характеристик и принципа работы, видов инструмента и оснастки для нужд технического обслуживания и ремонта средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- изучение видов неисправностей, методы их диагностирования и способы устранения при эксплуатации средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- изучение технологии производственных процессов изготовления, технического обслуживания и ремонта средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта в части, регламентирующей выполнение трудовых функций.
- приобретение умений по эффективной организации работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта, и оценке результатов этих работ;
- рассмотрение вопросов эффективной утилизации средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
-------------	-----------------------

Компетенция	Индикатор компетенции
<p>ПК-1. Планирование работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</p>	<p>ПК-1.1.1. Знает нормативные правовые и локальные нормативные акты по планированию работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</p>
	<p>ПК-1.1.2. Знает технологию производства работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</p>
	<p>ПК-1.1.6. Знает характерные виды неисправностей средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта и способы их устранения</p>
	<p>ПК-1.1.8. Знает нормы расхода материалов на выполнение работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</p>
	<p>ПК-1.2.1. Умеет применять методики планирования деятельности подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</p>
	<p>ПК-1.2.2. Умеет оценивать состояние и перспективы развития производства по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</p>
	<p>ПК-1.2.4. Умеет определять потребность подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта в материалах и нормативно-технической документации</p>
	<p>ПК-1.2.5. Умеет выбирать способы выполнения работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</p>
	<p>ПК-1.3.2. Имеет навыки определения объемов работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов</p>

Компетенция	Индикатор компетенции
	<p><i>и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта в соответствии с заключенными договорами и заявками руководителей подразделений организации железнодорожного транспорта</i></p> <p><i>ПК-1.3.4 Имеет навыки утверждения технических процессов и рабочих чертежей на изготовление, техническое обслуживание и ремонт средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами</i></p>
<p><i>ПК-2. Организация выполнения работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</i></p>	<p><i>ПК-2.1.12 Знает способы восстановления работоспособности и продления срока службы применяемых механизмов, станков, приборов, оборудования и инструмента</i></p> <p><i>ПК-2.3.9 Имеет навыки оформления документации при обнаружении некачественных (бракованных) комплектующих и запасных частей, предназначенных для ремонта, в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами</i></p>
<p><i>ПК-3. Контроль работы подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</i></p>	<p><i>ПК-3.1.2 Знает порядок размещения отходов производства подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</i></p> <p><i>ПК-3.3.9 Имеет навыки разработки предложений по сокращению срока проведения ремонтных работ, повышению надежности средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</i></p>
<p><i>ПК-4. Сопровождение жизненного цикла продукции машиностроения</i></p>	<p><i>ПК-4.3.5 Имеет навыки осуществления взаимосвязи стадий жизненного цикла продукции машиностроения</i></p>

В рамках изучения дисциплины (модуля) осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирования у обучающихся практических навыков.

Обучающийся умеет:

- *проводить всестороннюю оценку исходных данных для планирования деятельности подразделений по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;*
- *выполнять расчеты плановых параметров деятельности подразделений по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;*
- *оценивать текущее состояние производства по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;*

- определять системные пути развития производства по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- проводить всестороннюю оценку исходных данных для организации деятельности подразделений по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- применять расчетные методики по определению параметров снабжения подразделений силами и средствами по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- определять содержание необходимой нормативно-технической документации;
- применять на практике знания по организации выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- проводить оценку эффективности способов и средств для проведения технического обслуживания и ремонта средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- общие теоретические подходы к восстановлению работоспособности и продления срока службы применяемых механизмов, станков, приборов, оборудования и инструмента;
- методы, реализуемые при восстановлении работоспособности и продления срока службы применяемых механизмов, станков, приборов, оборудования и инструмента.

Обучающийся имеет навыки:

- в проведении всесторонней оценки исходных данных для планирования деятельности подразделений по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта в соответствии с заключенными договорами и заявками руководителей подразделений организации железнодорожного транспорта;
- анализа технических процессов, определение содержания потребной графической информации для их реализации в целях изготовления, технического обслуживания и ремонта средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- утверждения технических процессов и рабочих чертежей в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами;
- выполнения процедур выбраковки комплектующих и запасных частей, предназначенных для ремонта;
- оформления документов, фиксирующих результат выбраковки, в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами;
- оценки путей повышения эффективности функционирования технических систем;
- разработки и оформления предложений по повышению эффективности процессов ремонта средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- определения параметров жизненного цикла продукции машиностроения;
- применения информации о параметрах жизненного цикла продукции машиностроения для решения инженерных задач.

4. Содержание и структура дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины
1	Ремонт как фактор ресурсосбережения средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта.
2	Старение и износ средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта
3	Технико-экономические основы ремонта. средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта
4	Технологические основы ремонта средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта
5	Способы и методы ремонта машин и оборудования
6	Технология ремонта типовых элементов средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта

7	Основы проектирования систем ремонта и ремонтных предприятий
8	Ремонт как фактор ресурсосбережения средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 80 час.

контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – Э, КП.

Для заочной формы:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 155 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – Э, КП.