

АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.В.5 «ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ СРЕДСТВ И ОБОРУДОВАНИЯ»

Специальность – 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

Специализация - «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование».

Квалификация (степень) выпускника – инженер.

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является овладение эффективными методами управления эксплуатацией средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- изучение нормативных правовых и локальных нормативных акты по планированию работ по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- освоение порядка разработки и утверждения и выполнения планирующей документации по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта, а также другой документации;
- рассмотрение вопросов связанных с безопасным и экономически эффективным выполнением трудовых функций;
- изучение актуальной номенклатуры продукции машиностроения, технологического оборудования, его рабочих характеристик и принципа работы, видов инструмента и оснастки для нужд эксплуатации;
- изучение способов выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- изучение методов оценки технического состояния средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- изучение порядка проведения испытаний средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- изучение практики применения эксплуатационных материалов в процессе эксплуатации средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- приобретение умений по эффективной организации работ по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта, и оценке результатов этих работ.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-1. Планирование работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств	ПК-1.1.7. Знает сроки проведения технического обслуживания и ремонта средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных

Компетенция	Индикатор компетенции
<i>механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транс-портных средств железнодорожного транспорта</i>	<i>средств железнодорожного транспорта</i>
	<i>ПК-1.1.8. Знает нормы расхода материалов на выполнение работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</i>
	<i>ПК-1.1.9. Знает порядок разработки и утверждения производственных планов подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</i>
	<i>ПК-1.2.1. Умеет применять методики планирования деятельности подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</i>
	<i>ПК-1.2.2. Умеет оценивать состояние и перспективы развития производства по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</i>
	<i>ПК-1.2.3. Умеет обрабатывать заявки на изготовление, техническое обслуживание и ремонт средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта на бумажном носителе и в автоматизированных системах</i>
	<i>ПК-1.2.4. Умеет определять потребность подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта в материалах и нормативно-технической документации</i>
	<i>ПК-1.2.5. Умеет выбирать способы выполнения работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</i>
	<i>ПК-1.2.6. Умеет оценивать состояние механизмов, станков, приборов, оборудования, инструмента, используемых при изготовлении, техническом обслуживании и ремонте средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств</i>

Компетенция	Индикатор компетенции
	железнодорожного транспорта
	ПК-1.2.7. Умеет разрабатывать рекомендации по модернизации и реконструкции оборудования, используемого при изготовлении, техническом обслуживании и ремонте средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта
	ПК-1.3.2. Имеет навыки определения объемов работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта в соответствии с заключенными договорами и заявками руководителей подразделений организации железнодорожного транспорта
	ПК-1.3.6. Имеет навыки планирования ремонта и технического обслуживания механизмов, станков, приборов и оборудования, инструмента, используемых при изготовлении, техническом обслуживании и ремонте средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта, с целью обеспечения их работоспособности
ПК-2. Организация выполнения работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта	ПК-2.1.3 Знает порядок определения количества и квалификационного уровня работников для выполнения работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта
ПК-4. Сопровождение жизненного цикла продукции машиностроения	ПК-4.2.7. Умеет организовывать сервисное обслуживание и ремонт продукции машиностроения
	ПК-4.3.1 Имеет навыки организации внутрипроизводственной логистики
	ПК-4.3.4 Имеет навыки организации сервисной поддержки продукции машиностроения

В рамках изучения дисциплины (модуля) осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирования у обучающихся практических навыков.

Обучающийся умеет:

- проводить всестороннюю оценку исходных данных для планирования деятельности подразделений по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- выполнять расчеты плановых параметров деятельности подразделений по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;

- оценивать текущее состояние производства по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- определять системные пути развития производства по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- проводить всестороннюю оценку исходных данных для организации деятельности подразделений по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- применять расчетные методики по определению параметров снабжения подразделений силами и средствами по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- определять содержание необходимой нормативно-технической документации;
- применять на практике знания по организации выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- проводить оценку эффективности способов и средств для проведения технического обслуживания и ремонта средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- выполнять техническую оценку оборудования, используемого при изготовлении, техническом обслуживании и ремонте средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- организовывать проведение испытаний оборудования, используемого при изготовлении, техническом обслуживании и ремонте средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- выполнять расчетные процедуры, подтверждающие качество принятого решения по модернизации и реконструкции оборудования, используемого при изготовлении, техническом обслуживании и ремонте средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта;
- разрабатывать организационно-методическую и другую техническую документацию процесса сервисного обслуживания и ремонта продукции машиностроения;
- принимать и оформлять организационные решения для решения задач сервисного обслуживания и ремонта продукции машиностроения.

Обучающийся имеет навыки:

- в проведении всесторонней оценки исходных данных для планирования деятельности подразделений по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта в соответствии с заключенными договорами и заявками руководителей подразделений организации железнодорожного транспорта;
- в проведении всесторонней оценки исходных данных для планирования деятельности подразделений по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта в соответствии с заключенными договорами и заявками руководителей подразделений организации железнодорожного транспорта;
- в определении технического состояния оборудования для технического обслуживания и ремонта средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта в соответствии с заключенными договорами и заявками руководителей подразделений организации железнодорожного транспорта;
- по организации выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта.

4. Содержание и структура дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины
1	Общие сведения о производственном процессе изготовления, технического обслуживания и ремонта средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта
2	Прием, обкатка и транспортирование средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта
3	Испытание средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта
4	Эффективность использования средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта
5	Эксплуатация средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта в особых условиях
6	Методика технического обслуживания и ремонта средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта
7	Управление использованием средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта
8	Базовое хозяйство и эксплуатационные материалы средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы:

Объем дисциплины – 8 зачетных единиц (288 час.), в том числе:

лекции – 60 час.

практические занятия – 60 час.

самостоятельная работа – 128 час.

контроль – 40 час.

Форма контроля знаний – 3, КП, Э.

Для заочной формы:

Объем дисциплины – 8 зачетных единиц (288 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 243 час.

контроль – 13 час.

Форма контроля знаний – 3, КП, Э.