АННОТАЦИЯ
дисциплины

«МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ НЕПРЕРЫВНОГО ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки – 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»,
Квалификация (степень) выпускника – инженер.
Специализация «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Машины и оборудование непрерывного транспорта» (Б1.В.3) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)» и является обязательной дисциплиной.

2. Цель и задачи дисциплины

Целью освоения дисциплины «Машины и оборудование непрерывного транспорта» является изучение общего устройства, теории рабочих процессов, методов инженерных расчетов основных параметров рабочих органов машин и оборудования непрерывного транспорта (МиОНТ), используемых на железнодорожном транспорте, в транспортном строительстве и других отраслях промышленности.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- освоение студентами современных конструкций МиОНТ;
- обучение студентов принципам проектирования современных конструкций МиОНТ;
- приобретение умений и навыков использования современных конструкций МиОНТ.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-1. Планирование работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта	ПК-1.1.6. Знает характерные виды неисправностей средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта и способы их устранения.
ПК-2. Организация выполнения работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта	ПК-2.1.1. Знает конструктивные особенности обслуживаемых и ремонтируемых средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта ПК-2.1.5. Знает технико-нормировочные карты на производство работ по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств

Компетенция	Индикатор компетенции
	<p>механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта ПК-2.1.10. Знает порядок приемки результатов выполнения производственного задания по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта ПК-2.1.16. Знает порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве в части, регламентирующей выполнение трудовых функций ПК-2.2.2. Умеет выбирать параметры распределения функций между руководителями производственных участков ПК-2.3.5. Имеет навыки координирования деятельности бригад, выполняющих работы по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</p>
<p>ПК-3. Контроль работы подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта</p>	<p>ПК-3.1.1. Знает требования к состоянию технологической оснастки, подъемных сооружений, грузозахватных, такелажных приспособлений, приборов, оборудования, инструмента, средств механизации, применяемых при изготовлении, техническом обслуживании и ремонте средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта ПК-3.1.4. Знает порядок проведения осмотров и испытаний подъемных сооружений, грузозахватных и такелажных приспособлений в части, регламентирующей выполнение трудовых функций ПК-3.2.1. Умеет выявлять нарушения в работе подразделения по изготовлению, техническому обслуживанию и ремонту средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта ПК-3.3.4. Имеет навыки осмотра состояния технологической оснастки, подъемных сооружений, грузозахватных, такелажных</p>

Компетенция	Индикатор компетенции
	приспособлений, приборов, оборудования, инструмента, средств механизации, применяемых при изготовлении, техническом обслуживании и ремонте средств механизации, автомобильной техники, узлов и элементов транспортных средств железнодорожного транспорта

4. Содержание и структура дисциплины

Назначение, классификация, основные параметры МиОНТ.

Общее устройство МиОНТ.

Основы теории МиОНТ.

Конвейеры с гибким тяговым органом.

Пассажирские конвейеры.

Конвейеры без гибкого тягового органа.

Устройства гидравлического и пневматического транспорта.

Вспомогательное оборудование МиОНТ.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 7 зачетных единиц (252 час.), в том числе:

лекции – 60 час. (7-й семестр – 32 час., 8-й семестр – 28 час.)

практические занятия – 44 час. (7-й семестр – 16 час., 8-й семестр – 28 час.)

самостоятельная работа – 108 час. (7-й семестр – 20 час., 8-й семестр – 88 час.)

контроль – 40 час. (7-й семестр – 4 час., 8-й семестр – 38 час.)

Форма контроля знаний – зачет, курсовая работа, экзамен (7-й семестр – зачет, 8-й семестр – курсовая работа, экзамен)

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 7 зачетных единиц (252 час.), в том числе:

лекции – 18 час. (4-й курс, сессия 1 – 10 час., 4-й курс, сессия 2 – 8 час.)

практические занятия – 12 час. (4-й курс, сессия 1 – 4 час., 4-й курс, сессия 2 – 8 час.)

самостоятельная работа – 209 час. (4-й курс, сессия 1 – 54 час., 4-й курс, сессия 2 – 152 час.)

контроль – 13 час. (4-й курс, сессия 1 – 4 час., 4-й курс, сессия 2 – 9 час.)

Форма контроля знаний – зачет, курсовая работа, экзамен (4-й курс, сессия 1 – зачет, 4-й курс, сессия 2 – курсовая работа, экзамен)