

АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.В.2 «СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ МОСТОВ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – Управление техническим состоянием железнодорожного пути

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)»

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы эксплуатации мостовых сооружений, расположенных на железных дорогах, рассматриваются в качестве приоритета в неразрывном единстве эффективности профессиональной деятельности и эксплуатационной надёжности транспортных сооружений в процессе их содержания, ремонта, усиления и реконструкции.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- выполнение работ по подготовке проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры и организация проектирования;
- осуществление контроля и надзора за ходом подготовки проектной документации на объекты капитального строительства.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-3. Организация строительного производства на участке строительства объектов капитального строительства	ПК-3.1.1. Знает нормативно-технические и руководящие документы по организации, планированию и контролю выполнения работ по текущему содержанию и ремонту искусственных сооружений железнодорожного транспорта ПК-3.1.2. Знает требования локальных нормативных актов, предъявляемые к качеству выполняемых работ по текущему содержанию и ремонту искусственных сооружений ПК-3.1.4. Знает требования локальных нормативных актов, предъявляемые к качеству выполняемых работ по текущему содержанию и ремонту искусственных сооружений ПК-3.2.1. Умеет принимать оптимальные решения в нестандартных ситуациях при организации, планировании и выполнении работ по текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта
ПК-4. Организация деятельности по проектированию объектов транспортной инфраструктуры	ПК-4.2.1. Умеет оценивать качество выполняемых работ по текущему содержанию искусственных сооружений железнодорожного транспорта

Компетенция	Индикатор компетенции
	ПК-4.2.2. Умеет принимать оптимальные решения в нестандартных ситуациях при организации, планировании и выполнении работ по текущему содержанию и ремонту искусственных сооружений железнодорожного транспорта
ПК-5. Организация эксплуатации и содержания транспортных систем и инфраструктуры	ПК-5.1.1. Знает методы и методики расчёта функциональных параметров путей сообщения и объектов инфраструктуры ПК-5.1.2. Знает конструктивные особенности и условия содержания транспортных систем и инфраструктуры

4. Содержание и структура дисциплины

1. Общие сведения по эксплуатации мостов и труб. Организация содержания мостов и труб.
2. Обследование мостов. Испытание мостов.
3. Определение грузоподъёмности пролётных строений мостов. Определение грузоподъёмности опор мостов.
4. Ремонт и усиление мостов и труб. Реконструкция мостов и труб.

5. Объём дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Объём дисциплины – 2 зачётные единицы (72 часа), в том числе:

лекции – 32 часов

практические занятия – 16 часов

самостоятельная работа – 20 часов

Форма контроля знаний – 3

Для заочной формы обучения:

Объём дисциплины – 2 зачётные единицы (72 часа), в том числе:

лекции – 8 часов

практические занятия – 4 часа

самостоятельная работа – 56 часов

Форма контроля знаний – 3