

## АННОТАЦИЯ

### дисциплины

#### Б1.В.19 «МЕНЕДЖМЕНТ И ЭКОНОМИКА ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализаций – «Грузовые вагоны», «Пассажирские вагоны».

#### **1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта» (Б1.В.19) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

#### **2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является овладение обучающимися теоретических знаний по экономике, организации производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части планирования выполнения работ в структурных подразделениях. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование знаний в области современных теоретических и методических подходов управления транспортными компаниями;
- выработка навыков оценки эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических и финансовых ресурсов организации;
- овладение организации производства и труда, оценки эффективности использования трудовых ресурсов;
- формирование знаний в области экономики, организации производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части планирования и организации выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов (понятийный аппарат, нормативная база, основные показатели и т.д.);
- формирование знаний в области норм и расценок на работы, выполняемые участком производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и порядок их пересмотра (расходы, себестоимость, доходы, финансовый результат).

#### **3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1.1.7, ПК-4.1.2

ПК-1 Планирование работ на участке по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	ПК-1.1.7 Знает экономику, организацию производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части планирования и организации выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
ПК-2 Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	ПК-2.1.5 Знает нормы и расценки на работы, выполняемые участком производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов и порядок их пересмотра

#### **4. Содержание и структура дисциплины**

1. Управление предприятием. Контур управления предприятием организации. Функции управления.

2. Система управления и методы регулирования рынка транспортных услуг.
3. Планирование и бюджетирование в транспортных компаниях.
4. Рынок грузовых перевозок и пассажирских перевозок.
5. Организация управления эксплуатационной работой.
6. Основной и оборотный капитал железнодорожной компанией.
7. Организация, нормирование и оплата труда в железнодорожной компании и современные методы мотивации персонала.
8. Расходы железнодорожной компании и порядок их формирования. Себестоимость транспортной продукции.
9. Тарифы, государственная политика в области тарифообразования на железнодорожном транспорте. Доходы железнодорожной компании.
10. Формирование финансовых результатов.

#### **5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 2 зачетных единиц (72 часа), в том числе:

- для очной формы обучения:

лекции – 32 часов;

практические занятия – 16 часов;

самостоятельная работа – 20 час;

контроль – 4 часа;

Форма контроля знаний – зачет

- для заочной формы обучения:

лекции – 8 часов;

практические занятия – 4 часа;

самостоятельная работа – 56 часов;

контроль – 4 часа;

Форма контроля знаний – зачет, контрольная работа.