

АННОТАЦИЯ
дисциплины
«ТЕЛЕМЕХАНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И
ТЕЛЕМЕХАНИКИ»

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»;

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализации – «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»,

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Телемеханические системы железнодорожной автоматики и телемеханики » (Б1.В.18) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель дисциплины

Целью изучения дисциплины является обучение студентов устройству и принципу действия микропроцессорных устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, способам использования и анализа результата работы таких систем.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-6, ПК-7.

4. Содержание и структура дисциплины

1. Основные положения. Системы счисления.
2. Представление данных в ЭВМ
3. Основные функции языка С
4. Структура микроконтроллера
5. Периферия микроконтроллера

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 часов), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 28 часа;

лабораторные работы – 14 часов;

практические занятия – 14 часов;

самостоятельная работа – 88 часов;

контроль – 36 часов;

- для заочной формы обучения

лекции – 8 часов;

лабораторные работы – 4 часа;

практические занятия – 4 часа;

самостоятельная работа – 155 часов;

контроль – 9 часов;

Форма контроля знаний – экзамен, КР.