

АННОТАЦИЯ
дисциплины
«ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И СИСТЕМЫ КОМПЛЕКСНОГО КОНТРОЛЯ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация выпускника – Инженер путей сообщения

Специализация – «Пассажирские вагоны»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Информационные технологии и системы комплексного контроля технического состояния пассажирских вагонов» (Б1.В.16) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель дисциплины

Целью преподавания дисциплины является приобретение знаний, умений и навыков в области управления и учета парка пассажирских вагонов, учета вагонов, находящихся в ремонте и эксплуатации, контроля технического состояния узлов вагонов, выявления причин их отказов или некачественного ремонта.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование у студентов теоретических знаний об информационных технологиях в вагонном хозяйстве и на сети железных дорог;
- изучение систем контроля узлов подвижного состава на ходу, основных неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации подвижного состава, и методов их выявления в эксплуатации.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-2, ПК-3, ПК-6.

4. Содержание и структура дисциплины

1. Общая характеристика информационных технологий и систем.
2. История возникновения информационных технологий, применяемых при обслуживании и организации ремонта вагонов.
3. Информационно-управляющие системы в управлении пассажирскими перевозками.
4. Системы контроля технического состояния пассажирских вагонов на ходу поезда.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 4 зачетных единиц (144 часа), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 32 часа;

лабораторные работы – 16 часов;

самостоятельная работа – 60 часов;

контроль – 36 часов;

- для заочной формы обучения

лекции – 8 часов;

лабораторные работы – 4 часа;

самостоятельная работа – 123 часов;

контроль – 9 часов;

Форма контроля знаний – экзамен.