

АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»;

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализация – «Пассажирские вагоны».

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Эксплуатация и техническое обслуживание пассажирских вагонов (Б1.В.13) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение обучающими знаний, позволяющих решать задачи профессиональной деятельности, связанные с выполнением работ по подготовке пассажирских составов в рейс и техническое обслуживание пассажирских поездов в пути следования.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

– Изучение требований законодательства РФ в сфере технического развития железнодорожных перевозок, нормативно-технические, руководящие и методические документы, применяемые при техническом обслуживании пассажирских перевозок, с учетом создания и внедрения инновационного подвижного состава.

– Приобретение знаний в области особенности конструкции пассажирских вагонов, современных технологических процессов технического обслуживания и эксплуатации пассажирского вагонного парка.

– Приобретение знаний и навыков в организации контроля за процессами технического обслуживания. Внедрения передовой технической базы для обеспечения качества пассажирских перевозок

– Приобретение знаний в области внедрения автоматических систем управления процессами перевозок, внедрение менеджмента и маркетинга во все сферы производственных процессов, обеспечивая безопасность и комфорт пассажиров в пути следования.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-2, ПК-3.,ПК-4.,ПК-5., ПК-6.

4. Содержание и структура дисциплины

1. Состояние пассажирского вагонного хозяйства. Структурные преобразования
2. Организация и управление обслуживания пассажирских поездов
3. Техническое обслуживание и экипировка пассажирских вагонов.
4. Прогрессивная система подготовки поездов на ПТС.
5. Особенности подготовки в рейс вагонов нового поколения.
6. Использование технических средств диагностики и автоматизированных систем управления
7. Особенности технического обслуживания автотормозов, букс и автосцепного оборудования
8. Технологические процессы уборки мусора, заправки водой, топливом, работа депо в зимних условиях.
9. Организация технического обслуживания вагонов в пути следования. Резервы проводников и организация работы поездных бригад.

10. Особенности технического обслуживания вагонов с электрическим и комбинированным отоплением. Особенности технического обслуживания вагонов в международных поездах.
11. Системы жизнеобеспечения пассажирских вагонов
12. Развитие менеджмента в пассажирском вагонном хозяйстве
13. Маркетинг в вагонном хозяйстве. Сервисное обслуживание, организация рекламы
14. Безопасность движения в пассажирском вагонном хозяйстве
15. Охрана труда на предприятиях пассажирского вагонного хозяйства
16. Перспектива развития пассажирского вагонного хозяйства

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины для **очной формы** обучения

-8 зачетных единиц(288часов),в том числе

лекции – 60 часов;

практические занятия-16 часов

лабораторные работы – 30 часов;

самостоятельная работа – 142 часа;

контроль – 40 часов.

Форма контроля знаний – экзамен, зачет, курсовой проект

Объем дисциплины для **заочной** формы обучения

-8 зачетных единиц (288 часов) в том числе

лекции –16 часов;

практические занятия-8 часов

лабораторные работы – 8 часов;

самостоятельная работа – 243 часа;

контроль – 13 часов.

Форма контроля знаний – экзамен, зачет, курсовой проект