

АННОТАЦИЯ
дисциплины
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВЫХ
ВАГОНОВ»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация выпускника – Инженер путей сообщения

Специализация – «Грузовые вагоны»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение обучающимися знаний, позволяющих решать задачи профессиональной деятельности, связанные с выполнением работ по подготовке грузовых вагонов к перевозкам и техническим обслуживанием грузовых вагонов.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

– Изучение требований законодательства РФ в сфере технического развития железнодорожных перевозок, нормативно-технические, руководящие и методические документы, применяемые при техническом обслуживании грузовых вагонов, с учетом создания и внедрения инновационного подвижного состава;

– Приобретение знаний в области особенности конструкции грузовых вагонов, современных технологических процессов технического обслуживания и эксплуатации грузового вагонного парка;

– Приобретение знаний и навыков в организации контроля за процессами технического обслуживания;

– Приобретение знаний в области внедрения автоматических систем управления процессами перевозок и технического обслуживания.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Компетенции	Индикаторы достижения компетенций
ПК-1: Планирование работ на участке по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	ПК-1.1.2 Знает правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей
	ПК-1.1.6 Знает особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов
ПК-2: Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	ПК-2.1.6 Знает положение о структурном подразделении
	ПК-2.1.7 Знает санитарные нормы и правила, в части технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и механизмов, а также нормы и порядок обеспечения работников, выполняющих работы на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов средствами индивидуальной защиты и правила их применения
	ПК-2.3.1 Имеет навыки формирования бригад и производственного задания работникам, выполняющим работы на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава, исходя из количественного, профессионального и квалифицированного состава с учетом выполнения работниками бригад норм времени или выработки и объемов запланированной работы

Компетенции	Индикаторы достижения компетенций
	ПК-2.3.2 Имеет навыки информирования работников, выполняющих работы на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, о задании с выдачей нарядов-допусков на производство работ с повышенной опасностью и в электроустановках
ПК-3 Контроль выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов	ПК-3.1.6 Знает порядок ведения документации по выполнению работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов
ПК-4: Планирование мероприятий по реализации технической политики подразделения организации железнодорожного транспорта	ПК-4.1.1 Знает нормативно-технические и руководящие документы по планированию мероприятий по реализации технической политики подразделения организации железнодорожного транспорта
	ПК-4.1.4 Знает порядок заключения договоров на разработку новой техники и технологии производства, проектов реконструкции подразделения, обновления и модернизации оборудования, комплексной механизации и автоматизации производственных процессов, автоматизированных систем управления производством
	ПК-4.1.5 Знает технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта
	ПК-4.1.7 Знает устройство, назначение и правила технической эксплуатации технологического оборудования и инженерных сетей, железнодорожного подвижного состава, устройств и оборудования железнодорожной инфраструктуры подразделения организации железнодорожного транспорта
	ПК-4.1.9 Знает нормы расхода материалов на выполнение работ подразделением организации железнодорожного транспорта
	ПК-4.2.2 Умеет анализировать предоставляемую информацию в рамках отчетности по разработке мероприятий в области технологического и технического развития производства
	ПК-4.3.3 Имеет навыки организации разработки мероприятий по реализации технической политики, комплексных программ по совершенствованию, реконструкции, модернизации и техническому перевооружению действующего производства
	ПК-4.3.5 Имеет навыки организации разработки планов внедрения новой техники и технологии, проведения организационно-технических мероприятий, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ
	ПК-4.3.6 Имеет навыки организации заключения договоров с научно-исследовательскими, проектными организациями на разработку новой техники и технологии производства, проектов реконструкции подразделения, обновления и модернизации оборудования, комплексной механизации и автоматизации производственных процессов, автоматизированных систем управления производством
ПК-5: Организация технологического и технического развития подразделения организации железнодорожного транспорта	ПК-5.2.1 Умеет оценивать уровень технической подготовки производства, его эффективности и потребность подразделений организации железнодорожного транспорта в ресурсах

4. Содержание и структура дисциплины

1. Состояние грузового вагонного хозяйства. Структурные преобразования.
2. Предприятия грузового вагонного хозяйства для ремонта и технического обслуживания грузовых вагонов.
3. Технические средства диагностики и автоматизированные системы управления.
4. Развитие систем технической диагностики для контроля грузового подвижного состава.
5. Особенности технического обслуживания колесных пар и буксовых узлов грузовых вагонов.
6. Особенности технического обслуживания автосцепного оборудования.
7. Особенности технического обслуживания грузовых вагонов нового поколения.

8. Перспектива развития грузового вагонного парка, повышение грузоподъемности, надежности и долговечности грузовых вагонов.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 8 зачетных единиц (288 часов), в том числе:

- для очной формы обучения:

лекции – 60 часов;

лабораторные работы – 30 часов;

практические занятия – 16 часов;

самостоятельная работа – 142 часа;

контроль – 40 часов;

- для заочной формы обучения

лекции – 16 часов;

лабораторные работы – 8 часов;

практические занятия – 8 часов;

самостоятельная работа – 243 часа;

контроль – 13 часов;

Форма контроля знаний – экзамен, зачет, КП.