

АННОТАЦИЯ

Дисциплины

Б1.В.13 «ЭКОНОМИКА ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»;

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализация – «Управление техническим состоянием железнодорожного пути».

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Экономика путевого хозяйства» (Б1.В.13) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение студентами знаний в области экономики для принятия обоснованных решений при планировании, организации и выполнении работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта, приобретение умений и навыков для практического решения экономических задач в производственной и хозяйственной деятельности участка пути, формирование характера мышления и ценностных ориентаций, при которых экономически эффективная, рациональная профессиональная деятельность рассматривается в качестве приоритета.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- освоение студентами основных экономических понятий и категорий применительно к путевому хозяйству;

- изучение структуры управления путевым хозяйством и получение знаний для принятия экономически обоснованных, эффективных решений при планировании, организации и выполнении работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта;

- приобретение умений и навыков для практического решения прикладных экономических задач в производственной и хозяйственной деятельности участка пути по ремонту и текущему содержанию верхнего и нижнего строений пути;

- в ходе занятий студентам прививается характер мышления и ценностные ориентации, направленные на организацию рациональной, эффективной и безопасной работы железнодорожного транспорта.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-1. Организация выполнения работ по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта	ПК-1.1.13. Знает сроки службы и нормы расхода материалов, а также структуру и порядок формирования фонда оплаты труда на выполнение работ по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта
	ПК-1.1.23. Знает экономику, организацию производства, труда и управления на железнодорожном транспорте в части,

	регламентирующей выполнение трудовых функций
	ПК-1.3.1. Имеет навыки формирования бригад по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта, исходя из количественного, профессионального и квалификационного состава, установления производственных заданий бригадам с учетом выполнения работниками норм времени (выработки) и объемов запланированной работы, а также координации деятельности бригад
	ПК-1.3.2. Имеет навыки планирования объемов работы по текущему содержанию и ремонту верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна, сборке, демонтажу и ремонту рельсошпальной решетки, стрелочных переводов на основании результатов осмотров, проверок железнодорожного пути, планов-графиков производства работ, в том числе в автоматизированной системе
	ПК-1.3.3. Имеет опыт работы в обеспечении работников, выполняющих работы по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта, материалами, инструментом, запасными частями, средствами связи, средствами индивидуальной защиты, сигнальными принадлежностями, технической документацией, средствами малой механизации
	ПК-1.3.6. Имеет опыт работы по оформлению первичной документации (по учету рабочего времени, выработки, заработной платы, простоев, материально-технической отчетности), в том числе в автоматизированной системе

<p>ПК-2. Контроль выполнения работ по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта</p>	<p>ПК-2.3.2. Имеет навыки выявления нарушений технологии производства работ, правил и технологии погрузочно-разгрузочных работ, в использовании специального железнодорожного подвижного состава, в использовании ресурсов (материальных, технических, финансовых, трудовых), требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности при текущем содержании и ремонте верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта</p>
<p>ПК-4. Контроль производственной и хозяйственной деятельности участка пути по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта</p>	<p>ПК-4.3.4. Имеет навыки по контролю своевременной сдачи подчиненными руководителями, организующими выполнение работ по текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта, материально-технической отчетности, документов, необходимых для расчета заработной платы</p>

В рамках изучения дисциплины (модуля) осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирования у обучающихся практических навыков.

Обучающийся владеет:

- навыками формирования количественного, профессионального и квалификационного состава бригад по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна с учетом производительности их труда (норм времени и выработки) и выполняемых объемов работ;
- навыками установления производственных заданий работникам бригад исходя из оптимальной продолжительности «окон» для выполнения ремонтов пути;
- навыками определения количества необходимых финансовых, трудовых и материальных ресурсов для обеспечения производственной деятельности бригад по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна;
- навыками определения затрат труда на путевые работы с использованием технически обоснованных норм времени на работы по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений;
- навыками определения и оценки материальных, технических и финансовых потерь от ограничения скорости движения поездов из-за неисправного состояния пути

4. Содержание и структура дисциплины

1. Введение. Железнодорожный транспорт в системе общественного производства. Продукция транспорта. Организация управления железнодорожным транспортом и путевым хозяйством
2. Нормативная база путевого хозяйства. Экономические нормативы, применяемые в путевом хозяйстве.
3. Производительность труда на железнодорожном транспорте и в путевом хозяйстве. Калькуляции стоимости ремонтов пути.
4. Формы и системы оплаты труда на железнодорожном транспорте и в путевом хозяйстве.
5. Определение оптимальной продолжительности «окна» для выполнения путевых работ. Экономическая оценка снятия ограничения скорости движения поездов.
6. Основные и оборотные фонды путевого хозяйства.
7. Эксплуатационные расходы железных дорог и путевого хозяйства.
8. Методы технико-экономических расчетов по оценке эффективности инвестиций в путевом хозяйстве.
9. Основные направления реорганизации путевого хозяйства. Экономическая эффективность внедрения ресурсосберегающих мероприятий в путевом хозяйстве.
10. Планирование производственной деятельности предприятий путевого хозяйства. Учет и отчетность в путевом хозяйстве. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий путевого хозяйства.
11. Применение экономико-математических методов для решения задач путевого хозяйства.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 часов), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 32 часа;

практические занятия – 32 часа;

самостоятельная работа – 80 часов;

контроль – 36 часов;

- для заочной формы обучения

лекции – 16 часов;

практические занятия – 16 часов;

самостоятельная работа – 139 часов;

контроль – 9 часов;

Форма контроля знаний – курсовая работа, экзамен.