

## АННОТАЦИЯ

### Дисциплины

#### Б1.В.11 «ЛОГИСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ И ТЕРМИНАЛОВ»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения

Специализации – «Транспортный бизнес и логистика»

#### **1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

#### **2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является: овладение обучающимися современными технологиями, используемыми на железнодорожном транспорте, по организации маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов и эффективному проектированию и управлению транспортно-складскими системами и логистическими объектами, а также средствами и методами комплексной оценки, организации работы, проектирования и управления логистической (терминально-складской) инфраструктурой транспортных узлов и терминалов в рамках нового научного направления – терминалистики.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- формирование знаний экономико-математических и технико-технологических основ логистики транспортных узлов, терминалов и терминальных сетей;
- формирование знаний о классификации и географии железнодорожных линий, грузопотоков железнодорожной сети;
- формирование знаний об организации бизнес-проектов при предоставлении транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности
- формирование знаний основных принципов и процедур проектирования логистических объектов и терминально-складской инфраструктуры в транспортных узлах; технико-экономического обоснования технических решений терминалов и логистической инфраструктуры транспортных узлов; анализа эволюции транспортных узлов; конфигурирования терминальных сетей;
- формирование знаний принципов клиентоориентированности, цифровизации и стандартизации терминально-складской деятельности железнодорожного транспорта.
- формирование умений применить знания классификации и географии железнодорожных линий, мирового рынка в целом; выбора партнера при организации перевозки; анализа деятельности фирмы; современные формы реализации товара иностранному заказчику; выбор способа доставки в зависимости от объемов;
- приобретение навыков оформления международного контракта, международные системы кодирования информации о товарах, анализа производственных возможностей компании, материально-технического обеспечения, изучения жизненного цикла продукции и услуг, разработку путей их совершенствования, анализа структуры управления, уровня квалификации кадров, состояния научно-технического потенциала, финансовых возможностей;
- приобретение навыков программирования задач расчета параметров транспортных узлов, станций и их элементов, подбора типовых решений реконструкции путевого развития станции; выборе метода обоснования этапов и вариантов реконструкции;
- приобретение опыта разработки инновационных инструментов логистического нормирования, комплексной оценки;
- приобретение опыта разработки бизнес-проектов грузовых терминалов, развития терминально-складской инфраструктуры транспортных узлов, реконструкции или развития

железнодорожных станций и узлов; основных этапов развития железнодорожных станций для удовлетворения их потребностей.

### 3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых, оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций: ПК-4, ПК-6, ПК-7, ПК-8.

Компетенция	Индикатор компетенции
ПК-4 Организация работ по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка	ПК-4.1.1 <b>Знает</b> нормативно-технические и руководящие документы по организации работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка
	ПК-4.2.1 <b>Умеет</b> применять нормативно-технические и руководящие документы по транспортному обслуживанию при работе с грузоотправителями и грузополучателями, работающими на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка
	ПК-4.2.2 <b>Умеет</b> устанавливать и анализировать причины нарушений правил перевозки груза железнодорожным транспортом
ПК-6 Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов	ПК-6.1.4 <b>Знает</b> классификацию и географию железнодорожных линий, грузопотоки железнодорожной сети
	ПК-6.3.5 <b>Владеет</b> навыками использования моделирования производственных и технологических процессов; бизнес-исследований потребностей потребителей, конкурентов в диктующей рынком экономике
ПК-7 Контроль исполнения договоров по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам	ПК-7.2.2 <b>Умеет</b> реализовывать стратегию транспортной организации в процессе эксплуатации железных дорог и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок грузов
	ПК-7.2.3 <b>Умеет</b> эффективно использовать материальные, финансовые и людские ресурсы; оптимизировать использование пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности
ПК-8: Организация предоставления транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности	ПК-8.2.1 <b>Умеет</b> разрабатывать бизнес-проекты грузовых терминалов, развитие терминально-складской инфраструктуры транспортных узлов, реконструкции или развития железнодорожных станций и узлов; определять основные этапы развития железнодорожных станций для удовлетворения их потребностей

### 4. Содержание и структура дисциплины

- 1 Терминалистика – логистика терминалов и транспортных узлов. Общие положения.
- 2 Общие сведения о транспортно-складских системах: транспортных узлах, терминалах, терминальных сетях.
- 3 Классификация и иерархия терминалов как логистических объектов железнодорожного транспорта.
- 4 Классификация и иерархия логистических районов и логистических областей.
- 5 Морфология терминальной сети, ее виды и характеристики.
- 6 Эволюция транспортных узлов и терминально-складской инфраструктуры.
- 7 Проектирование логистической инфраструктуры транспортного узла.
- 8 Комплексная оценка железнодорожных транспортно-складских систем.

### 5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 24 час.

Контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 83 час.

Контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – экзамен.