

АННОТАЦИЯ  
дисциплины  
«ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ»

Специальность – 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»;

Квалификация выпускника - Инженер путей сообщения;

Специализации – «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Введение в специальность» (Б1.В.1) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

**2. Цель дисциплины**

Целью изучения дисциплины является расширение исторического кругозора в области выбранной профессии, осознание значимости приобретаемой специальности, знание тенденций в развитии устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-6.1.1, ПК-6.2.1.

**4. Содержание и структура дисциплины**

1. Основные этапы развития железных дорог в России
2. Первые устройства сигнализации, централизации и блокировки
3. Развитие станционных устройств автоматики и телемеханики
4. Развитие перегонных устройств автоматики и телемеханики
5. Методы обеспечения безопасности движения поездов
6. Классификация систем железнодорожной автоматики и телемеханики. Перспективы развития
7. Системы железнодорожной автоматики и телемеханики за рубежом

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 3 зачетных единицы (108 часа), в том числе:

- для очной формы обучения

лекции – 32 часа;

практические занятия – 16 часов;

самостоятельная работа – 56 часов;

контроль – 4 часа;

- для заочной формы обучения

лекции – 8 часов;

практические занятия – 4 часа;

самостоятельная работа – 92 часа;

контроль – 4 часа;

Форма контроля знаний – зачет.