

АННОТАЦИЯ
дисциплины
Б1.В.1 «ОСНОВЫ ЭЛЕКТРОМОНТАЖНЫХ РАБОТ»

Специальность – 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – Инженер путей сообщения

Специализация – «Локомотивы»

«Грузовые вагоны»

«Пассажирские вагоны»

«Технология производства и ремонта подвижного состава»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)», и является обязательной дисциплиной.

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование начальных знаний и умений в области выполнения электромонтажных работ при техническом обслуживании и ремонте железнодорожного подвижного состава и механизмов.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- изучение основной нормативно-технической документации, используемой при проведении электромонтажных работ, в том числе для организации безопасных условий труда;
- знакомство с оборудованием и основными технологиями производства электромонтажных работ;
- формирование умений выполнять основные электромонтажные работы и оценивать их качество.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций, сформированность которых оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций:

| Компетенция | Индикатор компетенции |
|---|--|
| ПК-2. Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов | ПК-2.1.1 Знает требования, предъявляемые к состоянию инструмента, машин и оборудования, применяемых при выполнении производственного задания и иных работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов |
| | ПК-2.2.3 Умеет оценивать результаты производственно-хозяйственной деятельности бригад, выполняющих работы на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов, в соответствии с требованиями нормативно-технической документации |
| ПК-3. Контроль выполнения работ на участке производства по техническому | ПК-3.1.3 Знает виды, назначение и правила эксплуатации инструмента, приборов, |

| | |
|---|---|
| обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов | машин, механизмов и средств измерений при выполнении работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов |
| | ПК-3.2.1 Умеет визуально и инструментально оценивать результаты выполнения производственного задания на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов |
| | ПК-3.2.3 Умеет пользоваться измерительными инструментами и приборами при проведении контроля качества выполненных работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов |

4. Содержание и структура дисциплины

1. Нормативно-техническая документация, используемая при выполнении электромонтажных работ при техническом обслуживании и ремонте железнодорожного подвижного состава и механизмов.
2. Оборудование и основные технологии производства электромонтажных работ при техническом обслуживании и ремонте железнодорожного подвижного состава и механизмов.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины – 3 зач. ед. (108 час.), в том числе:

для очной формы обучения

- лекции – 16 час.
- практические занятия – 32 час.
- самостоятельная работа – 56 час.
- контроль – 4 час.
- форма контроля знаний – зачет.

для заочной формы обучения

- лекции – 4 час.
- практические занятия – 8 час.
- самостоятельная работа – 92 час.
- контроль – 4 час.
- форма контроля знаний – зачет.