

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Епархин Олег Модестович
Должность: директор Ярославского филиала ПГУПС
Дата подписания: 16.05.2023 13:47:26
Уникальный программный ключ:
02c0e3529c22b6e4b04c35c37038e2c51530090da

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе учебной практики

УП.01.01. Учебная практика по проведению геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство квалификация – техник форма обучения – заочная

1. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

УП.01.01 Учебная практика по проведению геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог относится к профессиональному модулю ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка).

2. Цели и задачи учебной практики – требования к результатам освоения учебной практики

В результате освоения рабочей программы учебной практики обучающийся должен **иметь первоначальный практический опыт:**

- разбивки трассы, закрепления точек на местности;
- обработки технической документации.

В результате освоения рабочей программы учебной практики обучающийся должен **уметь:**

- выполнять трассирование по картам, проектировать продольные и поперечные профили, выбирать оптимальный вариант железнодорожной линии;
- выполнять разбивочные работы, вести геодезический контроль на изысканиях и различных этапах строительства железных дорог.

В результате освоения рабочей программы учебной практики у обучающегося должны формироваться следующие компетенции:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съемок;

ПК 1.2. Обрабатывать материалы геодезических съемок;

ПК 1.3. Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.

3. Содержание учебной практики

Виды работ:

1. Тахеометрическая съемка участка местности
 - 1.1 Теодолитная съемка
 - 1.2 Нивелирование участка местности
 - 1.3 Тахеометрическая съемка
2. Нивелирные работы
 - 2.1 Разбивка и нивелирование трассы
 - 2.2 Нивелирование площадки
3. Геодезические работы при эксплуатации железных дорог
 - 1.3 Нивелирование существующего железнодорожного пути

4. Объем учебной практики и виды учебной работы

Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики – 144 часа.

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе учебной практики
УП.04.01. Учебная практика по участию в организации деятельности структурного
подразделения
для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
квалификация – техник
форма обучения – заочная

1. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

УП.04.01 Участие в организации деятельности структурного подразделения относится к профессиональному модулю ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка).

2. Цели и задачи учебной практики – требования к результатам освоения учебной практики

В результате освоения рабочей программы учебной практики обучающийся должен **иметь первоначальный практический опыт:**

- организация и планирование работы структурных подразделений путевого хозяйства;

В результате освоения рабочей программы учебной практики обучающийся должен **уметь:**

- рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности предприятий путевого хозяйства;

- заполнять техническую документацию;

- использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности.

В результате освоения рабочей программы учебной практики обучающийся должен **формировать следующие компетенции:**

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.

ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию.

ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений с заполнением отчетной документации.

ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.

ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями предприятия.

3. Содержание учебной практики

Виды работ:

- применение современных методик расчета показателей использования основных фондов и оборотных средств;
- ознакомление с планированием работы структурного подразделения;
- расчет амортизационных отчислений;
- расчет производительности труда;
- расчет норм затрат труда по нормативам;
- учет рабочего времени и расчет заработной платы рабочим путевой бригады с применением премиальных доплат;
- разработка калькуляции на один из видов ремонта пути;
- расчет стоимости ремонта 1 км пути
- ознакомление с заполнением технического паспорта;
- заполнение таблиц технического паспорта формы АГУ-4 (таблицы 5);
- заполнение формы учетной документации ПУ-1, ПУ-4, ПУ-2, ПУ-2 а, ПУ-6, ПУ-9 , ПУ-10 , ПУ-28, ПУ-29 , ПУ-30, ПУ-35, ПУ-67 , ПУ-74 , ПУ-80 а, ДУ-46, заявки на выдачу предупреждений.
- ознакомление с документацией по контролю технического состояния пути, сооружений и устройств;
- ознакомление с документацией по учету технического состояния пути, сооружений и устройств;
- ознакомление с документацией по безопасности движения поездов и технике безопасности.
- изучение вопросов соблюдения техники безопасности и охраны труда на производственном участке;
- обучение вопросам охраны труда на предприятии;
- проведение профилактических мероприятий по охране труда на предприятиях путевого хозяйства;
- расследование несчастных случаев на предприятии.
- ознакомление с организацией взаимодействия между структурными подразделениями предприятия.

4. Объем учебной практики и виды учебной работы

Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики – 36 часов.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе учебной практики

**УП.05.01. Учебная практика по выполнению работ по профессии Монтер пути для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
квалификация – техник
форма обучения – заочная**

1. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

УП.05.01. Учебная практика по выполнению работ по профессии: «Монтер пути» относится к профессиональному модулю ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Монтер пути по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка).

2. Цели и задачи учебной практики – требования к результатам освоения учебной практики

В результате освоения рабочей программы учебной практики обучающийся должен **иметь первоначальный практический опыт:**

- обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ;
- по ограждению мест производства путевых работ на перегонах и станциях;
- выявления неисправностей пути;
- выполнения простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкции верхнего строения пути;
- работы с ручным путевым инструментом;
- оказывать первую помощь пострадавшим при травмах.

В результате освоения рабочей программы учебной практики обучающийся должен **уметь:**

- устанавливать и снимать переносные сигналы, сигнальные знаки и щиты снегозащитной ограды, обеспечивая их сохранность;
- контролировать состояние проходящих поездов;
- подавать звуковые и видимые сигналы при выполнении путевых работ, приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровых работ;
- пользоваться средствами связи;
- закреплять, снимать и убирать тормозные устройства, контролировать их исправность;
- выполнять работы по очистке кюветов, водоотводных и нагорных канав, полосы отвода;
- выполнять инструкцию по охране труда по профессии;
- выполнять работы по очистке стрелочных переводов и пути от снега вручную;
- проводить анализ травмоопасных и вредных факторов в сфере производственной деятельности;
- осуществлять контроль над соблюдением правил охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии.

В результате освоения рабочей программы учебной практики обучающийся должен **формировать следующие компетенции:**

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ПК 5.1 Осуществлять простейшие работы по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути и земляного полотна.

ПК 5.2 Обеспечивать безопасность движения поездов при производстве путевых работ и выполнять мероприятия по охране труда, в том числе в условиях нарушения работы сигнализации, централизации, блокировки и связи.

ПК 5.3 Ограждать места, угрожающие безопасности и непрерывности движения поездов на перегонах и станциях.

3. Содержание учебной практики

Виды работ:

1. Основные понятия охраны труда. Обязанности монтажника пути. Инструкция по охране труда для монтажника пути. Оказание первой помощи пострадавшим при травмах. Ручной путевой инструмент

2. Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия. Порядок ограждения, установки и снятия сигналов на месте производства путевых работ на перегонах и станциях. Подача ручных и звуковых сигналов на перегоне при производстве путевых работ и при движении поездов.

4. Выявление неисправностей пути.

Составление Акта об обнаруженных неисправностях.

Осмотр и маркировка деревянных и железобетонных шпал; ремонт деревянных шпал в пути;

Одиночная смена стыковых накладок, переборка изолирующего стыка. одиночная смена элементов стыковых и промежуточных креплений различных конструкций; замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал; пополнение балласта в шпальные ящики до нормы;

удаление засорителей из-под подошвы рельса; удаление растительности с путей;

Выполнение работ по одиночной смене деревянных и железобетонных шпал;

крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом;

Выправка и рихтовка пути в плане с помощью оптического прибора и гидравлических рихтовщиков.

Исправление просядок и перекосов пути на щебеночном, балласте подбивкой шпал электрошпалоподбойками ЭШП-9.

Комплектование закладных и клеммных болтов; погрузка, транспортировка и выгрузка креплений; раскладка креплений вручную; антисептирование шпал и брусьев вручную.

Снятие и укладка щитов снегозащитной ограды; установка и перестановка путевых знаков и снегозащитной ограды на перегоне.

4. Объем учебной практики и виды учебной работы

Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики – 36 часов.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе производственной практики

ПП.02.01. Производственная практика (по профилю специальности) по строительству железных дорог, ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство квалификация – техник форма обучения – заочная

1. Место производственной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности) по строительству железных дорог, ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути относится к профессиональному модулю ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка).

2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности), реализуемой в рамках профессионального модуля ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути обучающийся должен приобрести практический опыт по виду деятельности:

ВПД	Практический опыт работы
Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	Контроль параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов. Разработка технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ. Применение машин и механизмов при ремонтных и строительных работах.

Результатом производственной практики (по профилю специальности) является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций в рамках профессионального модуля ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути

Код	Наименование результата обучения по специальности
ПК 2.1	Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.
ПК 2.2	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.
ПК 2.3	Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.
ПК 2.4	Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.
ПК 2.5	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно

	к различным контекстам
<i>OK 02.</i>	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
<i>OK 03.</i>	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
<i>OK 04.</i>	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
<i>OK 05.</i>	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
<i>OK 06.</i>	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
<i>OK 07.</i>	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

3. Содержание производственной практики

Виды работ:

- Ознакомление с вопросами инструктажа на производственном участке;
- Пополнение шпальных ящиков балластом до нормы;
- Замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал;
- Сортировка старых деревянных шпал;
- Укладка старых деревянных шпал в штабеля;
- Нумерация рельсовых звеньев;
- Крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом;
- Комплектование закладных, клеммных болтов;
- Забивка кольев при разбивке и нивелировке пути;
- Погрузка, транспортировка, выгрузка креплений;
- Раскладка шпал, креплений вручную;
- Антисептирование шпал, брусьев вручную;
- Очистка креплений, рельсов от грязи и мазута;
- Ограждение опасного места, угрожающего безопасности движения поездов;
- Регулировка ширины колеи (с использованием средств механизации);
- Рихтовка пути (с использованием средств механизации);
- Одиночная смена элементов верхнего строения пути;
- Выправка пути в продольном профиле (с использованием средств механизации);
- Изучение видов и особенностей железнодорожного строительства;
- Ознакомление с технологическими процессами производства ремонтных работ железнодорожного пути.

4. Объем производственной практики и виды производственной работы

Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) – 396 часов.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе производственной практики

ПП.03.01. Производственная практика (по профилю специальности) по устройству, надзору и техническому состоянию железнодорожного пути и искусственных сооружений для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
квалификация – техник
форма обучения – заочная

1. Место производственной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности) по устройству, надзору и техническому состоянию железнодорожного пути и искусственных сооружений относится к профессиональному модулю ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка)

2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности), реализуемой в рамках профессионального модуля ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути обучающийся должен приобрести практический опыт по виду деятельности:

ВПД	Практический опыт работы
ВПД.03	Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений.

Результатом производственной практики (по профилю специальности) является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций в рамках профессионального модуля ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений

Код	Наименование результата обучения по специальности
ПК 3.1	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.
ПК 3.2	Обеспечивать выполнение требований к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.
ПК 3.3	Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач

	профессиональной деятельности
<i>ОК 03.</i>	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
<i>ОК 04.</i>	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
<i>ОК 05.</i>	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
<i>ОК 06.</i>	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
<i>ОК 07.</i>	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

3. Содержание производственной практики

Виды работ:

- ознакомление с вопросами инструктажа на производственном участке;
- комплектование закладных, клеммных болтов;
- погрузка, транспортировка, выгрузка креплений;
- раскладка шпал, креплений вручную;
- антисептирование шпал, брусьев вручную;
- очистка кюветов, водоотводных и нагорных канав;
- очистка креплений, рельсов от грязи и мазута;
- очистка элементов мостового полотна от загрязнений;
- очистка и смазка уравнильных приборов и рельсовых замков разводных пролетов;
- подтягивание и замена болтов и одиночная (выборочная) замена дефектных элементов мостового полотна;
- очистка от загрязнений пролетных строений и подферменных площадок;
- очистка труб, лотков, водобойных колодцев, русл от наносов и зарослей;
- частичная окраска отдельных мест металлических конструкций;
- замена одиночных заклепок и болтов, засверливание и перекрытие трещин накладками в металлических конструкциях мостов;
- расшивка швов каменной кладки и заделка трещин в массивных конструкциях;
- исправление местных повреждений конусов, откосов насыпи и регулиционных сооружений, водоотводов и их укреплений;
- содержание противопожарного инвентаря: пополнение запаса воды и песка, ремонт бочек и ящиков;
- ремонт настила и ступеней пешеходных мостов;
- практическое изучение конструкции земляного полотна;
- настройка дефектоскопов с применением стандартных образцов;
- участие в проведении контроля рельсов двухниточными дефектоскопами на участке бесстыкового пути;
- участие в проведении контроля рельсов

- двухниточными дефектоскопами на участке звеньевого пути;
- участие в проведении контроля рельсов на станции;
- контроль сварных стыков рельсов в пути;
- работа ручным искателем;
- ознакомление с обязанностями работников и рабочей документацией участка дефектоскопии дистанции;
- заполнение рабочей документации оператора дефектоскопа.

4. Объем производственной практики и виды производственной работы

Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) – 216 часов.

АННОТАЦИЯ

**к рабочей программе производственной практики
ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности)
для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
квалификация – техник
форма обучения – заочная**

1. Место производственной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

ПП.05.01 Производственная практика (по профилю специальности) относится к профессиональному модулю ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих, выполнение работ по профессии: «Монтер пути» по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка).

2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики (по профилю специальности), реализуемой в рамках профессионального модуля ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих, выполнение работ по профессии: «Монтер пути», обучающийся должен приобрести практический опыт по виду деятельности:

ВД	Практический опыт работы
Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих, выполнение работ по профессии: «Монтер пути»	<ul style="list-style-type: none">- обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ;- выполнения простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкции верхнего строения пути;- работы с ручным путевым инструментом;- оказывать первую помощь пострадавшим при травмах

Результатом производственной практики (по профилю специальности) является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций в рамках профессионального модуля ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих, выполнение работ по профессии: «Монтер пути».

Код	Наименование результата обучения
ПК 5.1.	Осуществлять простейшие работы по монтажу, демонтажу и ремонту верхнего строения пути и земляного полотна
ПК 5.2.	Обеспечивать безопасность движения поездов при производстве путевых работ и выполнять мероприятия по охране труда, в том числе в условиях нарушения работы сигнализации, централизации, блокировки и связи
ПК 5.3.	Ограждать места, угрожающие безопасности и непрерывности движения поездов на перегонах и станциях
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с

	учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности

3. Содержание производственной практики

Виды работ:

- выполнять работы по текущему содержанию пути с использованием инновационных технологий, применяемых в путевом хозяйстве;
 - ознакомиться с методами диагностики состояния пути и использовать их.
 - изучение вопросов соблюдения техники безопасности и охраны труда на производственном участке;
 - обучение вопросам охраны труда на предприятии;
- проведение профилактических мероприятий по охране труда на предприятиях путевого хозяйства;
- расследование несчастных случаев на предприятии;
 - проведение исследования конструкции земляного полотна;
 - проведение исследования конструкции верхнего строения пути;
 - проведение исследования конструкции переездов, путевых и сигнальных знаков;
 - осмотр и измерение элементов земляного полотна;
 - определение количества элементов верхнего строения пути в штуках и тоннах, балласта в м³ на конкретное протяжение пути;
 - расчет гидравлический водоотводной канавы;
 - типа рельса по маркировке, размерам и внешнему виду;
 - определение конструкции промежуточного скрепления;
 - определение конструкции рельсового стыкового скрепления;
 - проведение исследования бесстыкового пути;
 - изучение конструкции одиночного стрелочного перевода;
 - определение вида, типа и марки стрелочного перевода.
 - обследование стрелочного перевода на наличие неисправностей;
 - проведение исследования конструкции искусственных сооружений;
 - изучение системы требований к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте;
 - определение вида искусственного сооружения, его размеров и расхода воды;
 - определение вида обустройств искусственных сооружений и их конструктивных особенностей;
 - определение вида мостового полотна, его конструктивных особенностей;
 - определение вида опор, их основных размеров и конструктивных особенностей;
 - определение системы и вида железобетонного моста, его основных размеров и конструктивных особенностей;
 - оформление карточки на водопропускную трубу по результатам осмотра

4. Объем производственной практики и виды производственной работы

Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) – 72 часа.

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе производственной практики
ПДП. Производственная практика (преддипломная)
для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
квалификация – техник
форма обучения – заочная

1. Место производственной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

ПДП Производственная практика (преддипломная) проводится непрерывно как завершающая часть обучения.

2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики (преддипломной) по видам деятельности, предусмотренным ФГОС СПО, обучающийся должен углубить практический опыт:

ВД	Практический опыт работы
1. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	<ul style="list-style-type: none"> - разбивки трассы, закрепление точек на местности - обработки технической документации
2. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	<ul style="list-style-type: none"> - контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов - разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ - применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах
3. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	<ul style="list-style-type: none"> - определения конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений - выявления дефектов в рельсах и стрелочных переводах
4. Участие в организации деятельности структурного подразделения	<ul style="list-style-type: none"> - организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства
5. 5. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ; - по ограждению мест производства путевых работ на перегонах и станциях; - выявления неисправностей пути; - выполнения простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкции верхнего строения пути; - работы с ручным путевым инструментом; - оказывать первую помощь пострадавшим при травмах

Результатом производственной практики (преддипломной) является развитие обучающимися профессиональных и общих компетенций, углубление практического опыта обучающегося.

Код	Наименование результата обучения по специальности
ПК 1.1	Выполнять различные виды геодезических съемок.
ПК 1.2	Обрабатывать материалы геодезических съемок.
ПК 1.3	Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.
ПК 2.1	Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.
ПК 2.2	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.
ПК 2.3	Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.
ПК 2.4	Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.
ПК 2.5	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.
ПК 3.1	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.
ПК 3.2	Обеспечивать выполнение требований к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.
ПК 3.3	Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.
ПК 4.1	Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.
ПК 4.2	Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию.
ПК 4.3	Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений с заполнением отчетной документации.
ПК 4.4	Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.
ПК 4.5	Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями предприятия.
ПК 5.1	Осуществлять простейшие работы по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути и земляного полотна.
ПК 5.2	Обеспечивать безопасность движения поездов при производстве путевых работ и выполнять мероприятия по охране труда, в т.ч. в условиях нарушения работы СЦБ и связи.
ПК 5.3	Ограждать места, угрожающие безопасности и непрерывности движения поездов на перегонах и станциях.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке

	Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

Результаты обучения (углубленный практический опыт)

Практический опыт:
Разбивка трассы, закрепление точек на местности
Обработка технической документации
Контроль параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов
Разработка технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ
Применение машин и механизмов при ремонтных и строительных работах
Определение конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений
Выявление дефектов в рельсах и стрелочных переводах
Организация и планирование работы структурных подразделений путевого хозяйства
Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ
Выявление неисправностей пути
Выполнение простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкции верхнего строения пути; работы с ручным путевым инструментом

3. Содержание производственной практики

Виды работ:

- Структура предприятия
- Производственные процессы осуществляемые на предприятии
- Техническое оснащение предприятия
- Учет и отчетность на предприятии
- Организация охраны труда и техника безопасности на предприятии
- Оформление отчета

4. Объем производственной практики и виды производственной работы

Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики (преддипломной) – 144 часа.