

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)
Ярославский филиал ПГУПС

УТВЕРЖДАЮ

Директор Ярославского филиала ПГУПС



О.М. Епархин

«27» мая 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебной практики

«Ознакомительная практика» Б2.В.1

для специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов
по специализации

«Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»

Форма обучения - заочная

Квалификация выпускника - инженер путей сообщения

Ярославль
2020

1. Цели и задачи учебной практики

Рабочая программа учебной практики «Ознакомительная практика» (Б2.В.1) (далее - практика) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов (далее - ФГОС ВО), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 марта 2018 года №217.

Вид практики - учебная

Тип практики - ознакомительная

Способ проведения практики - стационарная/выездная

Практика проводится на предприятиях (в организациях) и научно-исследовательских подразделениях железнодорожного транспорта, транспортного строительства и других отраслей экономики, а также в структурных подразделениях филиала соответствующих специальности (направлению) подготовки, в студенческих производственных отрядах.

Задачей проведения ознакомительной практики является закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимися при изучении профессиональных и специальных дисциплин, а также приобретение профессиональных навыков и умения работы по специальности, как правило, на рабочих должностях и получение обучающимися профессиональных навыков организаторской деятельности в условиях трудового коллектива и приобретение опыта управления производством.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемыми результатами прохождения практики являются приобретение знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности, приведенными в таблице 2.1.

Таблица 2.1. Перечень планируемых результатов обучения по практике, соотнесенных с установленными в программе магистратуры индикаторами достижения компетенций

Индикаторы достижения компетенций	Результаты прохождения практики
ПК-1: Способен организовывать и выполнять работы (технологические процессы) по монтажу, эксплуатации, технологическому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов на основе знаний об особенностях функционирования ее основных элементов и устройств, а также правил технического обслуживания и ремонта	
ПК-1.1 Знает устройство, принцип действия,	Обучающийся знает устройство, принцип

Индикаторы достижения компетенций	Результаты прохождения практики
технические характеристики и конструктивные особенности основных элементов, узлов и устройств системы обеспечения движения поездов	действия, технические характеристики и конструктивные особенности основных элементов, узлов и устройств электроснабжения промышленных предприятий железнодорожного транспорта; автоматики и телемеханики железных дорог
ПК-2: Способен использовать нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов, использовать технические средства для диагностики технического состояния систем	
ПК-2.1.1 Применяет принципы и методы диагностирования технического состояния объектов для оценки необходимых объемов работ по техническому обслуживанию и модернизации системы обеспечения движения поездов	Обучающийся знает принципы и методы диагностирования технического состояния объектов для оценки необходимых объемов работ по техническому обслуживанию и модернизации системы обеспечения движения поездов

3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика «*Ознакомительная практика*» (Б2.В.1) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «*Практика*» и является обязательной.

4. Объем практики и ее продолжительность

Практика проводится в летний период.
Для заочной формы обучения:

Таблица 4.1.

Вид учебной работы	Всего часов	Курс
		3
Форма контроля знаний	3	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	144/4	144/4
Продолжительность практики: неделя	2 ² /3	2 ² /3

5. Структура и содержание практики

Первая неделя: изучение устройства, принципов действия, технических характеристик и конструктивных особенностей основных элементов, узлов и устройств электроснабжения промышленных предприятий железнодорожного транспорта; автоматики и телемеханики железных дорог в лабораториях филиала и на предприятиях.

Вторая неделя: знакомство с работой предприятий, связанных с производством, техническим обслуживанием, ремонтом и эксплуатацией

системы обеспечения движения поездов.

Третья неделя: подготовка и защита отчета по практике.

6. Формы отчетности

По итогам практики обучающимся составляется отчет с учетом индивидуального задания, выданного руководителем практики от филиала.

Структура отчета по практике представлена в фонде оценочных средств.

После прибытия на предприятие и оформления направления на практику в отделе кадров (отделе управления персоналом), обучающийся направляет в электронном виде отсканированное направление на практику с отметкой о прибытии в адрес руководителя практики от филиала. После завершения практики, предприятие ставит отметку об убытии с практики в направлении на практику.

Направление на практику с отметками предприятия о прибытии и убытии обучающегося на практику, сдается руководителю практики от филиала.

7. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Оценочные материалы по практике является неотъемлемой частью программы практики и представлены отдельным документом, утвержденным директором филиала.

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по практике

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду филиала.

8.2. Филиал обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

операционная система Windows (версия 10);
SOLID WORKS;
ANSYS;
MS Office;
Антивирус Касперский.

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

1. ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» www.urait.ru
2. ООО «Издательство ЛАНЬ» www.e.lanbook.com
3. ООО «ЭБС ЛАНЬ» www.e.lanbook.com
4. ООО «Айбукс» www.ibooks.ru
5. ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» www.umczdt.ru

8.4. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, нормативно-правовой документации и других изданий, необходимых для освоения программы практики:

Перечень основной учебной литературы, необходимой для освоения программы практики

1. Сапожников В.В. Теоретические основы железнодорожной автоматики и телемеханики : учебник для вузов / В.В. Сапожников, Ю.А. Кравцов, В.В. Сапожников- М. : УМЦ ЖДТ, 2008. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/41/225974/>
2. Устройства железнодорожной автоматики, телемеханики и связи : Учебник для вузов ж.-д. транспорта : В 2 ч. / Д.В. Шалягин, Н.А. Цыбуля, С.С. Косенко, А.А. Волков и др. — М.: Маршрут, 2006. Ч. I: Главы 1—11. — 587 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/41/225969/>

Перечень дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения программы практики

1. Шалягин, Д. В. Автоматика, телемеханика и связь. Автоматика и телемеханика. Ч.1. [Текст] : учебное пособие / Д. В. Шалягин, Н. А. Цыбуля, Ю. Г. Боровков - М. : РГОТУПС, 2004.
2. Системы железнодорожной автоматики, телемеханики и связи: учебник: в 2 ч. / А.В. Горелик, Д.В. Шалягин, Ю.Г. Боровков, В.Е. Митрохин и др.; под ред. А.В. Горелика. — М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2012. Ч. 1. — 272 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/44/228360/>

Разработчик программы,
преподаватель



А.А. Маслов

«27» мая 2020 г.

АННОТАЦИЯ
практики
«Б2.В.1 ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА»

Специальность - 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов»

Квалификация выпускника - инженер путей сообщения

Специализация - «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Вид практики - учебная.

Тип практики - ознакомительная.

Форма проведения практики - дискретно, путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

Способ проведения практики - стационарная/ выездная.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций:

- готовностью использовать нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности (ОК-6);
- способностью осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладанием высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-8);
- владением основными методами организации безопасности жизнедеятельности производственного персонала и населения, их защиты от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОПК-7);
- способностью применять знания в области электротехники и электроники для разработки и внедрения технологических процессов, технологического оборудования и технологической оснастки, средств автоматизации и механизации (ОПК-10);
- способностью разрабатывать и использовать нормативно-технические документы для контроля качества технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов, осуществлять анализ состояния безопасности движения поездов (ПК-3);
- способностью организовывать работу профессиональных коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области организации производства и труда, организовывать работу по повышению квалификации персонала (ПК-6).

3. Объем практики и ее продолжительность

Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Курс 3
Форма контроля знаний		3
Общая трудоемкость: час / з.е.	144/4	108/3
Продолжительность практики: неделя	2 2/3	2 2/3