

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Инженерная геодезия»

ПРОГРАММА

практики

«ГЕОДЕЗИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА» (Б2.О.1)

для специальности

23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализациям

«Магистральный транспорт»

«Грузовая и коммерческая работа»,

«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»,

«Транспортный бизнес и логистика»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2019

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена, обсуждена на заседании кафедры
«Инженерная геодезия»

Протокол № 10 от «11» апреля 2019 г.

Заведующий кафедрой
«Инженерная геодезия»
«11» апреля 2019 г.

М.Я. Брын

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП по
специализации «Транспортный бизнес
и логистика»
«11» апреля 2019 г.

П.К. Рыбин

Руководитель ОПОП по
специализации «Магистральный
транспорт» и «Пассажирский комплекс
железнодорожного транспорта»
«11» апреля 2019 г.

А.Г. Котенко

Руководитель ОПОП по
специализации «Грузовая и
коммерческая работа»
«11» апреля 2019 г.

Е.К. Коровяковский

Председатель методической комиссии
факультета «Управление перевозками
и логистика»
«11» апреля 2019 г.

Т.Г. Сергеева

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Программа практики «*Геодезическая практика*» составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» (далее - ФГОС ВО), утвержденного «27» марта 2018 г., приказ Минобрнауки России № 216.

Вид практики – учебная.

Тип практики – проектно-технологическая практика.

Способ проведения практики – выездная, стационарная

Практика проводится дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.

Практика проводится на территории геолого-геодезической базы Университета, на территории Юсуповского сада и на территории Университета.

Целью изучения дисциплины является закрепление теоретических знаний обучающихся, полученных при изучении дисциплины «Основы геодезии», получение первичных профессиональных умений и навыков выполнения геодезических работ.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение основных методов геодезических измерений, теории и технологии инженерно-геодезических работ при строительстве и эксплуатации железных дорог;
- выработка практических умений и приобретение навыков в работе с геодезическими приборами и производстве полевых измерений, в решении геодезических задач и выполнении топографических съемок местности для целей строительства, эксплуатации, оценки и реконструкции железных дорог.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемыми результатами прохождения практики являются приобретение знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности, приведенными в таблице 2.1.

Таблица 2.1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в программе специалитета индикаторами достижения компетенций

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-4. Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов	

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-4.5 Имеет навыки построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений	Обучающийся <i>имеет навыки:</i> построения технических чертежей, двухмерных и трехмерных графических моделей конкретных инженерных объектов и сооружений

3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика «*Геодезическая практика*» (Б2.О.1) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «Практика» и является обязательной.

4. Объем практики и ее продолжительность

Практика проводится в летний период для обучающихся очной формы обучения и распределена в течение курса для обучающихся заочной формы обучения.

Для очной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр
		2
Форма контроля знаний	3	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	180/3	180/3
Продолжительность практики: неделя	3	3

Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Курс
		2
Форма контроля знаний	3	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	180/3	180/3
Продолжительность практики: неделя	3	3

Примечания: «Форма контроля знаний» зачет (3)

5. Содержание практики

Для очной формы обучения

Первая неделя.

1. Организация практики. Распределение студентов по бригадам. Проведение организационного собрания. Инструктаж по технике безопасности.
2. Получение приборов. Поверки. Поверки и исследования геодезических приборов, пробные измерения.
3. Создание планово-высотного съемочного обоснования. Рекогносцировка района работ. Выполнение угловых и линейных измерений. Измерение превышений геометрическим нивелированием. Вычисление координат и высот точек. Тахеометрическая съемка местности.

Вторая неделя.

4. Съемочные работы. Составление плана. Теодолитная съемка местности. Составление плана.
5. Геодезические работы на трассе железной дороги. Выбор направления трассы. Измерение углов поворота трассы. Разбивка пикетажа. Расчет и разбивка кривых. Нивелирование трассы и поперечников. Составление продольного и поперечного профилей.

Третья неделя.

6. Решение инженерно-геодезических задач. Разбивочные работы. Определение высоты недоступного сооружения. Определение высоты подвески проводов. Передача отметок на высокие части сооружений. Вынос проектной отметки. Вынесение линии заданного уклона.
7. Составление отчета по практике.

Для заочной форм обучения

Обучающиеся получают «Задание на учебную геодезическую практику» и самостоятельно готовят материалы к Отчету.

Содержание практики:

1. Составление плана метсности.
2. Нивелирование трассы
3. Разбивочные работы.

6. Формы отчетности

По итогам практики обучающимся составляется отчет с учетом индивидуального задания, выданного руководителем практики от Университета.

Структура отчета по практике представлена в фонде оценочных средств.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Фонд оценочных средств по практике является неотъемлемой частью программы практики и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации программы магистратуры по дисциплине

8.1 Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов учебной работы по данному направлению и соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Она содержит:

Для выездного способа проведения практики:

1. Геолого-геодезическая базу;
2. Геодезический полигон.

Для выездного и стационарного способов проведения практики:

3. Теодолиты 4Т30 - 70 штук, в комплекте.
4. Электронные тахеометры Sokkia CX 105 – 15 шт., в комплекте.
5. Нивелиры оптические Sokkia B40 – 10 шт.,
6. Нивелиры оптические VEGA L30 – 30 штук.
7. Дополнительное оборудование – по количеству бригад.

8.2 Системой информационного обеспечения практики предусматриваются использование единой автоматизированной информационной системы управления Университета (ЕАИСУ) для учета прохождения практики обучающимися с первого по пятый курсы.

При осуществлении образовательного процесса по практике используются следующие информационные технологии:

- технические средства (персональные компьютеры).
- электронная информационно-образовательная среда Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo/pgups.ru>.

Практика обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения, установленного на технических средствах, размещенных в специальных помещениях и помещениях для самостоятельной работы в соответствии с расписанием занятий.

Учебная геодезическая практика обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения, установленного на технических средствах, размещенных в специальных помещениях и помещениях для самостоятельной работы в соответствии с расписанием занятий:

- Операционная система Windows. Договор № ЭОА50130 от 22.01.2018;
- MS Office. Договор № ЭОА50130 от 22.01.2018;

– Антивирус Касперский. Договор № ЭОА50130 от 22.01.2018.

8.3 Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

профессиональные базы данных при изучении дисциплины не используются.

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

информационные справочные системы при изучении дисциплины не используются.

8.5 Перечень печатных изданий в образовательном процессе.

Перечень основной учебной литературы, необходимой для прохождения практики

1. Геодезическая практика. [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Б.Ф. Азаров [и др.]. — Электрон. дан. — СПб. : Лань, 2015. — 288 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/65947> — Загл. с экрана.

2. Инженерная геодезия и геоинформатика. Краткий курс. [Электронный ресурс] : учеб. / М.Я. Брынь [и др.]. — Электрон. дан. — СПб. : Лань, 2015. — 288 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/64324> — Загл. с экрана.

3. Инженерная геодезия и геоинформатика: Учебник для вузов /Под ред. С.И. Матвеева. М.: Академический Проект; Фонд «Мир», 2012. - 484 с.

Перечень дополнительной учебной литературы, необходимой для прохождения практики

1. Инженерная геодезия (с основами геоинформатики): Учебник для вузов ж.-д. трансп. / С.И. Матвеев, В.А. Коугия, В.Д. Власов и др.; Под ред. С.И. Матвеева. – М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. транспорте», 2007. – 555 с.

2. Инженерная геодезия: учебное пособие. Часть I / Богомолова Е.С., Брынь М.Я., Грузинов В.В. и др.; под ред. В.А. Коугия. – СПб.: ПГУПС, 2007. – 104 с.

3. Инженерная геодезия: учебное пособие. Часть II / Богомолова Е.С., Брынь М.Я., Коугия В.А. и др.; под ред. В.А. Коугия. – СПб.: ПГУПС, 2008. – 93 с.

Перечень нормативно-правовой документации, необходимой для прохождения практики

1. Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5 000, 1:2 000, 1:1 000 и 1:500. ГКИНП - 02 – 033 – 79. М., Недра, 1982. – 92 с.

2. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500. - М.: ФГУП «Картгеоцентр», 2005. – 287 с.

Другие издания, необходимые для прохождения практики

1. Составление отчета по практике [Текст] : метод. указания по учеб. геодез. практике для спец. СЖД, МТ, ВиВ, ПГС и УПП / ПГУПС, каф.

"Инженер. геодезия" ; сост.: Е. С. Богомолова, В. В. Грузинов, В. А. Коугия. - СПб.: ПГУПС, 2005. - 22 с.

2. Создание съемочной геодезической сети : метод. указания к учеб. геодезич. практике / ПГУПС, каф. "Инженер. геодезия" ; сост.: В. А. Коугия, О. П. Сергеев, А. А. Никитчин. - СПб. : ПГУПС, 2011. - 19 с. : ил.–

3. Измерения электронным тахеометром : метод. указания к лаб. работе / ПГУПС, каф. "Инженер. геодезия" ; сост. : О. П. Сергеев, Е. Г. Толстов. - СПб.: ПГУПС, 2009. - 28 с. : ил.

4. Нивелирование трассы [Текст] : метод. указания по учеб. геодез. практике / ПГУПС, каф. "Инженер. геодезия" ; сост.: В. А. Коугия, В. Д. Петров, О. П. Сергеев. - СПб. : ПГУПС, 2003. - 35 с. : ил.

5. Таблицы для разбивки кривых [Текст] / сост. : В. И. Полетаев, А. А. Никитчин. - СПб. : ПГУПС, 2008. - 57 с. : ил.

6. Вынесение на местность проектов сооружений. Решение инженерно-геодезических задач [Текст] : метод. указания по учеб. геодез. практике / ПГУПС, каф. "Инженер. геодезия" ; сост.: Е. С. Богомолова, О. Н. Малковский. - СПб. : ПГУПС, 2004. - 30 с. : ил.

7. Мельников А.А. Безопасность жизнедеятельности. Топографогеодезические и землеустроительные работы: учебное пособие для студентов высших учебных заведений, обучающихся по направлению подготовки 120000 «Геодезия и землеустройство»/ А.А. Мельников; Моск. Гос. Ун-т геодезии и картографии (МосГУГиК). – Москва: Трикта: Академический проект, 2012. -331 с.

8.6 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

Для выездного способа проведения практики:

На геолого-геодезической базе ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не используются.

Для стационарного способа проведения практики:

1. Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

2. Электронно-библиотечная система ЛАНЬ [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://e.lanbook.com> — Загл. с экрана.

3. Электронно-библиотечная система IPRbooks [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/> — Загл. с экрана.

4. Электронная библиотека онлайн «Единое окно к образовательным ресурсам» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://window.edu.ru>, свободный. — Загл. с экрана.

Разработчик программы, доцент.
кафедры «Инженерная геодезия»
«11» апреля 2019 г.

А.А. Никитчин

АННОТАЦИЯ
Практики
«ОБЩЕТРАНСПОРНАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация выпускника – инженер путей сообщения

Специализации – «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Транспортный бизнес и логистика», «Грузовая и коммерческая работа»

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Общий курс железных дорог» (Б2.О.2) относится к обязательной части блока 2 «Практика».

2. Цель практики

Целью прохождения практики является формирование компетенций по подготовке обучающихся в области правовых и технических основ решений в профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт эксплуатации железнодорожного транспорта.

Для достижения цели практики решаются следующие задачи:

- формирование знаний истории и современных тенденций развития транспортной отрасли и объектов профессиональной деятельности;
- формирование знаний в области взаимодействия и слаженности в работе всех хозяйств и подразделений железных дорог, обеспечивающих безопасность движения поездов;
- формирование знаний по первичным навыкам работы по избранной специальности.

3. Перечень планируемых результатов практики

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-3.

4. Содержание и структура практики

1	Техническое оснащение и технология работы сортировочной станции
2	Техническое оснащение и технология работы пассажирской и пассажирской технической станций
3	Техническое оснащение и технология работы грузовой станции
4	Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств локомотивного хозяйства
5	Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств вагонного хозяйства
6	Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств хозяйства сигнализации и связи
7	Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств хозяйства пути
8	Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств хозяйства электроснабжения
9	Техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств городского транспорта (метрополитен)

5. Объем практики

Для очной формы обучения

Объем практики – 3 зачетные единицы (108 час.)

Форма контроля знаний – зачет

Для заочной формы обучения

Объем практики – 3 зачетные единицы (108 час.)

Форма контроля знаний – зачет

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»

ПРОГРАММА
практики
«ОБЩЕТРАНСПОРТНАЯ ПРАКТИКА» (Б2.О.2)
для специальности
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»
по специализациям
«Магистральный транспорт»
«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»
«Грузовая и коммерческая работа»
«Транспортный бизнес и логистика»

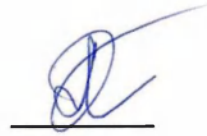
Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2019

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена, обсуждена на заседании кафедры
«Железнодорожные станции и узлы»
Протокол № 7 от 09 апреля 2019 г.

Профессор кафедры
«Железнодорожные станции и узлы»
«09» апреля 2019 г.



П.К. Рыбин

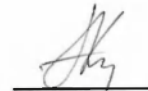
СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП
«Магистральный транспорт»
«10» апреля 2019 г.



А.Г. Котенко

Руководитель ОПОП
«Пассажирский комплекс
железнодорожного транспорта»
«10» апреля 2019 г.



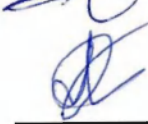
А.Г. Котенко

Руководитель ОПОП
«Грузовая и коммерческая работа»
«11» апреля 2019 г.



Е.К. Коровяковский

Руководитель ОПОП
«Транспортный бизнес и логистика»
«09» апреля 2019 г.



П.К. Рыбин

Председатель методической комиссии
факультета «Управление перевозками
и логистика»
«10» апреля 2019 г.



Т.Г. Сергеева

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Программа практики «Общественно-транспортная практика» составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» (далее - ФГОС ВО), утвержденного 27 марта 2018 г., приказ Минобрнауки России № 216.

Вид практики – учебная.

Тип практики – общественно-транспортная практика.

Способ проведения практики – стационарная и выездная.

Практика проводится дискретно по видам практик или по периодам проведения практик.

Практика проводится на предприятиях железнодорожного транспорта и других объектах транспортного комплекса.

Целью прохождения практики является формирование компетенций по подготовке обучающихся в области правовых и технических основ решений в профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт эксплуатации железнодорожного транспорта.

Для достижения цели практики решаются следующие задачи:

- формирование знаний истории и современных тенденций развития транспортной отрасли и объектов профессиональной деятельности;
- формирование знаний в области взаимодействия и слаженности в работе всех хозяйств и подразделений железных дорог, обеспечивающих безопасность движения поездов;
- формирование знаний по первичным навыкам работы по избранной специальности.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемыми результатами прохождения практики являются приобретение знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности, приведенными в таблице 2.1.

Таблица 2.1. Перечень планируемых результатов обучения по практике, соотнесенных с установленными в программе специалитета индикаторами достижения компетенций

Индикаторы достижения компетенций	Результаты прохождения практики
ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	
ОПК-3.1 Знает историю и современные тенденции развития транспортной отрасли и объектов профессиональной деятельности	Обучающийся <i>знает</i> : - историю и современные тенденции развития транспортной отрасли; - развитие объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и их текущее состояние; - технологию и организацию работы железнодорожного транспорта.

3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика «Общественно-транспортная практика» (Б2.0.2) относится к обязательной части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 2 «Практика» и является обязательной.

4. Объем практики и ее продолжительность

Практика проводится в летний период.

Для очной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр
		4
Форма контроля знаний	3	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	108/3	108/3
Продолжительность практики: неделя	2	2

Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Курс
Форма контроля знаний	3	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	108/3	108/3
Продолжительность практики: неделя	2	2

Примечания: «Форма контроля знаний» экзамен (Э), зачет (З), зачет с оценкой (З*).

5. Содержание практики

Первая неделя:

- техническое оснащение и технология работы сортировочной станции;
- техническое оснащение и технология работы пассажирской и пассажирской технической станций;
- техническое оснащение и технология работы грузовой станции;
- техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств городского транспорта (метрополитен).

Вторая неделя:

- техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств локомотивного хозяйства;
- техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств вагонного хозяйства;
- техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств хозяйства сигнализации и связи;
- техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств хозяйства пути;
- техническое оснащение и технология работы сооружений и устройств хозяйства электроснабжения.

6. Формы отчетности

По итогам практики обучающимся составляется отчет с учетом индивидуального задания, выданного руководителем практики от Университета.

Структура отчета по практике представлена в фонде оценочных средств.

7. Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Оценочные материалы по практике является неотъемлемой частью программы практики и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по практике

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по практике, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- Операционная система Windows;
- Операционная система Windows Server;
- MS Office;
- MS Visio;
- Autodesk AutoCAD;
- Антивирус Касперского;
- PDFCreator (бесплатная программа);
- Adobe Reader (бесплатная программа).

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный.

Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – Режим доступа: <http://m.mintrans.ru>

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

Электронная библиотека «Единое окно к образовательным ресурсам». Режим доступа: <http://window.edu.ru>. - свободный.

Правительство Российской Федерации. Интернет-портал [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.government.ru>, свободный. — Загл. с экрана.

Российская газета - официальное издание для документов Правительства РФ [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.rg.ru>, свободный. — Загл. с экрана.

8.5. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

8.5.1 Учебная литература

1. Ефименко Ю.И., Железные дороги. Общий курс: учебник: учебник / Ю.И. Ефименко, М.М. Уздин, В.И. Ковалев, С.И. Логинов. - СПб.: Информационный центр «Выбор», 2002. - 367 с.

8.5.2 Нормативно-правовая документация:

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003);

2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003);

3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – М.: ООО Техинформ, 2012 г.

8.5.3 Другие издания:

1. Проектирование инфраструктуры железнодорожного транспорта (станции, железнодорожные и транспортные узлы) [Текст]: учебник для студентов вузов железнодорожного транспорта / под ред. Н. В. Правдина, С. П. Вакуленко. - Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012. - 1085 с.

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

1. Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

2. Электронно-библиотечная система издательства «ЛАНЬ». Режим доступа: <https://e.lanbook.com> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

3. Электронная библиотека «Единое окно к образовательным ресурсам». Режим доступа: <http://window.edu.ru>. - свободный.

4. Правительство Российской Федерации. Интернет-портал [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.government.ru>, свободный. — Загл. с экрана.

5. Российская газета - официальное издание для документов Правительства РФ [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.rg.ru>, свободный. — Загл. с экрана.

Разработчик программы,
Старший преподаватель
«05» апреля 2019 г.



В.В. Васильев

АННОТАЦИЯ
Учебной практики
«ГЕОДЕЗИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализации: «Магистральный транспорт»

«Грузовая и коммерческая работа»

«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»

«Транспортный бизнес и логистика»

1. Вид практики, способы и формы ее проведения

Вид практики – учебная практика «Геодезическая практика» (Б2.О.1) относится к обязательной части блока 2 «Практики»

Тип практики: проектно-технологическая практика.

Способ проведения практики – выездная, стационарная.

2. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование у обучающегося общепрофессиональных компетенций в области математического и естественнонаучного анализа задач в профессиональной деятельности.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

– подготовка обучающихся к использованию методов математического анализа и моделирования для обоснования принятия решений в профессиональной деятельности.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-1.6.

4. Содержание и структура дисциплины

В процессе прохождения практики подлежат ознакомлению и изучению:

1. Организация практики.
2. Получение приборов. Поверки.
3. Создание планово-высотного съемочного обоснования.
4. Съемочные работы.
5. Геодезические работы на трассе железной дороги.
6. Решение инженерно-геодезических задач.
7. Составление отчета по практике.

5. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Объем практики – 3 зачетных единицы (108 час., 2 нед.)

Форма контроля знаний – зачет.

Для заочной формы обучения:

Объем практики – 3 зачетных единицы (108 час., 2 нед.)

Форма контроля знаний – зачет.